

低碳经济视域下绿色物流体系优化路径研究

金成 闵嘉宁* 陆俐君

无锡太湖学院 江苏省无锡市 214064

DOI: 10.12238/ems.v6i12.10842

[摘要] 低碳经济视域下绿色物流发展是大势所趋,既符合国家绿色循环发展经济体系建设的基本要求,又具有提升物流企业核心竞争力、推动现代化物流管理体系发展、减少自然生态环境破坏的战略价值。基于此,为推动低碳经济视域下绿色物流高质量发展,文章从理念、监管、绿色循环流通体系、驱动力四方面入手,分析绿色物流体系发展的主要制约因素,提出将低碳环保理念贯穿绿色物流全链条、构建多元主体绿色物流监管新格局、完善绿色物流循环流通体系、切实提升绿色物流体系驱动力的绿色物流体系优化路径,以期能为低碳经济视域下绿色物流体系构建提供新思路。

[关键词] 低碳经济; 绿色物流; 战略价值; 优化路径

Research on the optimization path of green logistics system under the perspective of low-carbon economy

Jin Cheng Min Jianing*, Lu Lijun

Wuxi Taihu University, Wuxi City, Jiangsu Province 214064

[Abstract] From the perspective of low carbon economy, the development of green logistics is the general trend, which not only meets the basic requirements of the national green and circular development economic system construction, but also has the strategic value of enhancing the core competitiveness of logistics enterprises, promoting the development of modern logistics management system and reducing the damage of natural ecological environment. Based on this, in order to promote low carbon economy vision green logistics high quality development, the article from the concept, regulation, green circulation system, driving force, analysis of the main constraints in the development of green logistics system, put forward the low carbon environmental protection concept throughout the green logistics chain, build multiple subject green logistics regulation new pattern, improve the green logistics circulation system, to promote green logistics system driving force of green logistics system optimization path, in order to provide low carbon economy vision green logistics system to build a new train of thinking.

[Keywords] low-carbon economy, green logistics, strategic value, and optimization path

2023年《新时代的中国绿色发展》白皮书中对低碳经济理念及核心目标加以阐述:“低碳经济的核心目标在于减少温室气体排放,借助清洁能源、低碳能源等新型能源,发展低碳节能技术,降低经济发展对生态环境带来的污染,构建低能耗、低污染等经济发展体系,进而实现经济发展与生态保护的双赢^[1]”。基于低碳经济理念及核心目标,《“十四五”现代物流发展规划》(以下简称《规划》)中明确指出要聚焦低碳经济发展,深入推动物流领域的节能减排,优化绿色物流体系建设,实现绿色物流的高质量发展^[2]。可见,绿色物流体系的构建符合国家低碳经济与绿色物流发展基本要求,是

顺应时代发展趋势和国家政策的产物。为此,现针对低碳经济视域下绿色物流体系优化路径展开深入探究,以期能为绿色物流高质量发展提供有益借鉴。

1 低碳经济视域下绿色物流体系优化的战略价值

1.1 提高物流企业核心竞争力

面对世界经济一体化挑战,各国间市场竞争愈发激烈,中国物流企业发展受到来自发展中国家的技术冲击与约束。为增强物流企业竞争优势,推动企业实现可持续发展,中国物流企业需致力于改革与创新,导入低碳经济发展理念与管理思想,实施绿色物流发展战略,淘汰既往可能危害企业生

存与长久发展的物流体系与管理模式^[3]。从物流企业视角出发,一方面,低碳经济视域下持续推动绿色物流体系优化有利于帮助企业塑造正面社会形象,提高企业知名度与信誉,强化社会对物流企业的认同感。另一方面,绿色物流体系能够帮助物流企业引入全新的绿色物流技术,将其应用在仓储、配送、包装、信息化管理以及资源回收等环节,能够全方位提升管理效率,减少物流成本,在提高物流企业经济效益的同时还能够推动中国物流产业高质量发展,进而提升物流产业核心竞争力。

1.2 推动现代化物流管理体系发展

绿色物流是现代物流发展的重要内容。《规划》中明确指出现代物流作为连接生产端与消费端的纽带,肩负着推动产业链拓展、价值链升级和供应链构建的艰巨任务,是构筑现代化经济体系的先决条件,具备导向性、根基性和战略性的地位^[4]。在中国物流系统现代化第一个长期计划中,力争在2025年实现一个供需匹配、内外衔接的现代化物流系统^[5]。在此发展进程中,绿色物流的发展亟须创新物流技术,如自动驾驶车辆、无人飞行器、智能机器人等,技术创新能够优化物流作业效率,减少人力资源成本,完善现代化物流体系建设。基于中国现代化物流发展蓝图中不难看出,低碳经济视域下绿色物流体系优化不仅是绿色物流未来发展的核心趋势,更是实现现代物流体系可持续发展的前提与根本。为此,低碳视域下绿色物流体系优化建设具有高度的战略价值。

1.3 减少自然生态环境破坏

传统物流体系不仅会伴随大量的能源消耗,还会产生大量废弃物,导致生态环境日益恶化,进而为生态系统带来沉重负担。物流本质上属于能源消耗较大的产业,是“碳排放”大户。相关部门测算结果显示,物流产业油品消耗量占据全社会油品消耗量的三分之一^[6],不同物流运输方式所产生的能源消耗量存在显著差异。相反,绿色物流体系本质上是一种环境友好型的物流管理模式,应用绿色物流体系能够从根本上降低能源消耗,减少废弃物排放量,从而实现经济效益、社会效益、生态效益三者统一,在减少自然生态破坏的同时推动物流产业实现可持续发展。

2 低碳经济视域下绿色物流体系发展的制约因素

2.1 低碳环保理念尚未贯穿绿色物流全链条

现阶段,低碳环保理念多体现在建筑、交通、照明等城市基础设施建设中,节能减排的手段多以清洁能源代替传统能源为主,低碳环保理念尚未贯穿绿色物流全链条,无论是物流企业还是广大人民群众均未认识到何为绿色物流,对于绿色物流如何实现低碳环保等了解并不全面。同时,物流企业全产业链(仓储、物流设备制造、运输、物流管理服务、消费者)同样未在实际生产与运行过程中渗透低碳环保理念和绿色物流理念,低碳环保与绿色物流理念尚未镌刻在物流企业全产业链参与企业与参与者的思维和行动中,严重制约绿色物流体系的优化与健全。

2.2 绿色物流监管力度薄弱

绿色物流作为一个涵盖众多环节的产业链条,涉及信息流、运输、货物配送、仓储以及货物装卸等多个领域,其管理监督工作极为繁杂。现阶段,部分地区尚未建立专职的物流监管机构,绿色物流监管工作通常由省发改委、商务厅和邮政管理局联合承担,物流协会在绿色物流体系优化和建设中同样未发挥应有的监管作用。同时,对于绿色物流所涉及的众多行业缺乏一套明确的评价标准,导致难以准确判断相关行业或企业是否在向绿色物流转型、是否满足低碳经济要求,此种状况无疑增加了低碳经济视域下绿色物流体系优化与监管难度,会在一定程度上影响绿色物流现代化发展与转型的步伐。

2.3 完善的绿色循环流通体系

基于低碳经济与绿色共享等理念,部分地区多个物流企业共同构建了信息共享、共同仓储、共同配送的绿色物流体系,与主流快递运输企业“三通一达”(中通、圆通、申通、韵达)等相继合作,进行资源共享,在降低物流成本的同时推动低碳经济与绿色物流发展。但此种共享模式尚未在全国普及,联运、装卸等环节的共享体系建设相对不足,如:新能源公交助力绿色物流体系建设等尚未实现,在一定程度上阻碍低碳经济视域下绿色物流体系的优化。此外,不完善的绿色循环流通体系,导致绿色物流体系中可再生资源利用效率低,造成物流各环节产生较大的资源浪费,进而阻碍绿色物流体系的优化与健全。

2.4 绿色物流体系驱动力不足

绿色物流技术、人才、制度等均是绿色物流体系发展的主要驱动力。在绿色物流技术方面,受到各地区经济发展水平限制,先进绿色物流技术尚未得到普及,部分地区绿色物流技术相对落后,无法驱动绿色物流体系发展。在绿色物流人才方面,绿色物流人才培养力度不足、部分高校尚未开设绿色物流专业或课程等,导致绿色物流专业人才匮乏,绿色物流理念等普及率相对较低,严重制约绿色物流体系优化与发展。此外,政府、协会等尚未构建完整的绿色物流体系建设奖惩机制,促使部分物流企业绿色物流转型积极性不高,进而制约绿色物流体系高质量发展。

3 低碳经济视域下绿色物流体系优化路径

3.1 将低碳环保理念贯穿绿色物流全链条

政府、行业、企业等应提高对低碳环保理念的重视程度,将低碳环保理念贯穿绿色物流体系全链条中。例如:在政府及物流行业协会的主导下,通过媒体宣传、公益活动等方式,宣传和普及低碳环保理念、绿色物流概念、内涵及发展目标等,从思想层面令全民形成正确的绿色物流认知,加深民众对绿色物流的理解程度,确保低碳环保及绿色物流理念能够真正落实到全链条中,尽快推动各地区实现绿色物流转型,构建经济效益、生态效益、社会效益一体化的绿色物流体系。此外,应从广大消费者角度入手,政府应出台相应政策鼓励

并引导消费者选择环保包装、绿色配送等低碳消费形式,促使其养成良好的绿色消费习惯,推动绿色物流体系下游产业链发展,构建更为完善的绿色物流体系。

3.2 构建多元主体绿色物流监管新格局

为摆脱绿色物流监管力度薄弱对绿色物流体系优化的限制作用,政府、企业、行业协会、科研机构、公众等应充分发挥协同监管作用,构建多元主体绿色物流监管新格局。首先,明确多元主体角色与责任。在绿色物流监管新格局中,政府应制定完善的绿色物流相关法律法规,出台相应的绿色物流优惠政策等,以此来为绿色物流发展提供法律与制度保障;企业作为绿色物流的主体,应承担相应的环保责任,积极采用绿色包装、绿色运输等措施,不断强化内部控制与管理,积极推动物流行业的绿色发展;行业协会应充分发挥其纽带作用,协调政府、企业二者之间的关系,推动绿色物流各项政策的实施,同时对企业绿色物流实施情况予以监督;而科研机构则应承担绿色物流技术研发与创新等责任,民众应起到应用的监督作用。其次,构建协同监管机制。一方面,加快实现信息共享平台全覆盖,整合各地政府、企业、行业协会有关绿色物流的多元主体信息资源,实现信息共享与互通,实时监测绿色物流发展状况,及时解决其中存在的多种问题。另一方面,推动跨部门协作,各地政府部门之间应加强沟通与协作,形成合力,通过构建跨部门联合执法机制等,针对绿色物流违规行为展开严厉打击,共同实现绿色物流的有效监管,推动绿色物流体系的优化与完善。最后,优化监管手段与方式,引入大数据、物联网等信息技术手段,实现对绿色物流的智能化监管。同时,利用数据分析工具,针对绿色物流发展情况予以评估与监测。此外,持续强化公众参与监督,通过社交媒体平台、公众举报等多种方式,拓宽公众参与绿色物流监管渠道,鼓励公众积极参与绿色物流监管,提高绿色物流监管的透明度与公信力,推动低碳经济视域下绿色物流体系的完善与优化。

3.3 完善绿色物流循环流通体系

完善绿色物流循环流通体系,推进多个物流企业共治、共建、共享、共赢的合作模式,加快物流循环流通体系中信息平台的建设,实现多企业联动、共同配送、共同仓储的绿色物流循环流通体系,进而降低物流企业能源消耗,减少企业成本投入,推动绿色物流发展。例如:从运输环节入手,积极打造绿色物流运输,推广使用清洁能源车辆(电动公交车、电动汽车)等,将其与物流运输相结合,减少尾气排放与噪声污染。借助大数据、信息化模型等优化运输路线,降低物流空驶、重复运输等问题的发生概率,鼓励多模式联运、拼货运输等,降低碳排放与能源消耗。从仓储环节入手,合力规划仓库布局,优化货物存储、取货路径,切实提高仓储作业效率,或引入节能灯具、空调等节能环保的仓储新技术,大幅降低仓储环节的碳排放量。从包装环节入手,使用可再生、可循环利用的包装材料,简化包装结构,在降低包装成

本的同时减少能源消耗。此外,还可建立逆向物流体系,支持企业建立可再生资源的在线交易平台或线下交易网点,确保废旧物品能够得到及时、有效地回收和处理,以此来构建更为完善的绿色物流体系。

3.4 切实提升绿色物流体系驱动力

推动绿色物流行业进步必须依托前沿的物流科技,积极倡导创新性的绿色物流技术探索或是引入尖端的物流技术资源,这无疑将提高绿色物流的运作效率,助力低碳经济的推进,并为绿色物流的进步注入技术动力。同时,强化对绿色物流领域人才的培育和绿色物流常识的传播,高等院校应增设绿色物流相关课程,革新物流人才的培养模式,并为非物流专业学生开设基础绿色物流课程,扩大社会对绿色物流的认知范围。此外,制定严格的物流行业从业人员资格认证体系,为绿色物流行业提供合格的专业人才支持;通过激励措施,激发企业在转型期内的积极作用。政府机构、行业协会以及相关行业需构建完善的激励制度,对在绿色物流发展上有突出贡献的企业进行评估与表彰,利用奖励机制激发活力,从而推动低碳经济视域下绿色物流体系的优化与完善。

结语:

综上所述,低碳经济视域下绿色物流体系优化势在必行,政府、行业协会、企业、科研机构、公众等应充分发挥其在绿色物流体系优化中的主体作用,从理念、监管、绿色物流循环体系、驱动力等多方面入手,不断探索新的绿色物流体系优化路径,推动中国绿色物流朝着高质量、现代化方向发展。

[参考文献]

- [1]林丽金,陈乐群,林芳,等.低碳经济下物流企业绿色低碳转型[J].海峡科技与产业,2023,36(09):65-69.
- [2]鲍明杰.低碳经济下绿色物流管理策略研究[J].铁路采购与物流,2023,18(11):52-54.
- [3]尤波.低碳经济环境下的物流企业绿色发展策略研究[J].商场现代化,2024,(01):21-23.
- [4]王璐.基于低碳经济环境的绿色物流管理策略研究[J].物流科技,2024,47(06):43-45+49.
- [5]郭莉莉,李建平.低碳经济视域下甘肃省绿色物流体系优化路径研究[J].物流科技,2024,47(13):30-32.
- [6]陆名录.低碳经济环境下绿色物流管理与技术策略探究[J].大众标准化,2024,(17):95-97.

作者简介:金成(1975.6—),男,汉族,江苏无锡人,高级研究员,研究方向:物流路径优化、物流管理。

闵嘉宁,(1973.9—)汉族,男,南京人,无锡太湖学院会计学院教授,研究方向:绿色环境下物流路径优化。

陆俐君,汉族,女,南京人。无锡太湖学院会计学院副教授。研究方向:物流环境下的低碳环保管理。

基金资助:江苏省教育厅重大项目 23KJA630001