

# 中东战争背景下一带一路发展前景分析

魏胜翔 陈奕玮\*

中国计量大学经济与管理学院 浙江杭州 310018

DOI:10.12238/ems.v7i6.13807

**[摘要]** 2023-2025 年中东局势复杂多变, 战争冲突频发, 给“一带一路”建设带来诸多挑战, 包括阻碍区域合作、增加内部发展难题、升级大国博弈带来外部压力等。但同时也存在机遇, 如地区合作持续深化, 中东国家认可中国并积极寻求合作, 能源领域多元化合作不断深入, 传统能源与清洁能源合作共同发展。在此形势下, 中国需创新应对策略, 未来还应在安全合作机制、绿色能源开发等领域重点突破, 以推动“一带一路”倡议持续发展, 助力中东和平发展与全球经济复苏。

**[关键词]** 一带一路; 中东战争; 区域合作; 能源发展

进入 2024 年, 中东地区局势仍在复杂变化中发展。在这样的背景下, “一带一路”倡议持续推进, 机遇和挑战不断涌现。2025 年, “一带一路”倡议的推进受中东战争持续影响不断加重。战争导致基础设施严重损坏, 物流运输受阻, 贸易成本大幅上升, 部分项目进展困难, 给“一带一路”的未来发展带来不确定性。然而, 挑战与机遇同在, “一带一路”的倡议同样需要在发展的新路径上加以探索。因此, 要在危机中寻找新机会, 在变化中开创新局面, 继续推动“一带一路”倡议稳定发展, 为世界经济发展作出贡献。挑战主要分为以下几点:

一是战争对区域合作造成的阻碍作用。中东局势自 2022 年巴以冲突爆发以来持续恶化, 冲突逐渐演变为地缘危机, 交织在多条战线上。以色列以“绝对安全”为理由, 不断扩大军事行动范围。轰炸从加沙地带同时向黎巴嫩, 叙利亚, 也门, 伊拉克地区延伸。以色列还在伊朗的土地上发动进攻, 导致与伊朗的对立不断升级。整个中东地区都陷入了战争泥潭。也门胡塞武装袭击红海航运, 给交通运输带来巨大影响。红海是全球贸易的重要通道, 承担国际贸易运输 12% 的份额。现在这条航线陷入混乱, 中欧航线不得不绕道非洲, 运输成本上涨 40%, 运输时间增加 10 到 15 天。除此之外, 埃及的外汇收入受到苏伊士运河车流量大幅减少的影响, 能源和粮食价格在世界范围内剧烈波动, 对区域经济合作构成巨大挑战。

中东地区是陆海交汇的关键地区, 所以“一带一路”的交通枢纽在战争中不可避免的受到巨大破坏。货物运输遇到巨大困难, 各国只能寻找替代路线, 导致成本和时间大幅增加。同时交通运输的中断, 导致原料供应中断, 生产停滞, 亚欧非供应链被打乱。例如中国在叙利亚的大马士革工业园重建项目, 23 亿美元投资因当地安全问题面临风险, 项目被迫暂停, 造成大量资源浪费。战争不仅影响国家间正常经济往来, 还导致多国通货膨胀加剧, 物价飞涨、社会动荡不安, 外资企业纷纷撤出, 中东地区本土经济合作举步维艰。加沙地带人道危机不断恶化, 援粮车队屡遭袭击。中国与埃及、伊拉克的粮食安全合作项目也受到影响, 物流中断导致化肥短缺, 农作物生长受到严重影响。

“一带一路”倡议要求的是环境的安宁与安定。可是当前冲突阻碍沿线国家发展、地区合作举步维艰、举步维艰。国际社会必须采取行动, 推动和平解决冲突, 为“一带一路”建设创造有利条件。只有恢复和平, 才能帮助中东经济复苏, 促进地区合作发展。

二是内部挑战激增发展难题。叙利亚在巴沙尔政权于 2024 年倒台后, 形成了三方割据的局面。土耳其支持的“叙

利亚国民军”对阿勒颇北部部分地区进行控制, 并在当地设立了实施控制的军事据点。美国扶植的库尔德人武装盘踞东北各大城市和资源重地。极端组织“沙姆解放阵线”在南部频繁发动暴力袭击。俄罗斯和伊朗撤出后, 以色列占领叙利亚南部领土, 试图将戈兰高地的非法控制变为合法。这种混乱局势严重影响中国在叙利亚的投资和重建项目, 就像在大马士革工业园的建设项目, 因为当地战火不断、安全恶化, 项目建设被迫停止, 23 亿美元投资可能遭受重大损失。这不仅造成中国经济损失, 还对“一带一路”在叙利亚的基础设施建设和经济合作造成严重阻碍, 拖慢了区域联通进程。

叙利亚东北部库尔德控制区的油田原本是中国能源合作的潜在对象, 可以为“一带一路”能源合作提供支持。但是库尔德武装存在政治合法性争议, 中国企业在此开展能源合作时遭遇双重难题。一方面要避开美国制裁, 另一方面要保持和地方势力的合作。这种困境限制了能源合作发展, 导致能源供应不稳定, 影响“一带一路”能源供应链安全。

而在伊朗方面, 因为核问题遭受美以严厉制裁, 石油出口量从 2023 年 200 万桶/日暴跌至 2024 年不到 50 万桶, 外汇储备减少 60%。其支持的“抵抗力量”明显减弱; 也门胡塞武装面临着多方压力, 哈马斯和真主党的力量正在下降。中东地区在伊朗战略收缩后出现权力真空, 借势扩张的有土耳其、阿联酋等国。土耳其在加大干预地区事务力度的同时, 加强了在叙北部的军事存在, 在阿夫林地区长期驻守。阿联酋积极推进经济多元化发展, 在新能源领域取得显著成果。这些变化打乱了“一带一路”原本以“伊朗-叙利亚-伊拉克”为基础的中东合作布局, 原有合作模式难以继续维持。在这一过程中中国遭遇投资风险加大、能源合作受阻、合作方式转变等问题, 被迫转向亟待破解的中东“一带一路”发展的多边合作网络。

三是大国博弈升级外部压力。美国为应对联邦债务问题采取极端利己的货币政策, 导致美元国际信用危机快速恶化, 全球金融体系变得十分脆弱。许多参与“一带一路”的国家由于过度依赖这一体系, 受到美联储大幅加息的严重影响。国际融资渠道大幅减少, 获取资金变得异常艰难。部分国家货币汇率大幅下跌, 债务压力急剧增加, 经济恢复的希望被打破, 资金流动严重受阻, “一带一路”建设的资金保障面临巨大挑战。

与此同时, 全球产业链供应链的调整, 也对“一带一路”的建设发展带来了巨大的影响。新冠疫情的影响还未消除, 地缘政治冲突又接连发生, 两者共同削弱了供应链的安全基础。以美国为首的西方国家公开推动“减少中国影响”, 企图干扰“一带一路”的建设进程。以乌克兰危机为例, 由于俄

乌战争的爆发导致部分合作国家的供应链遭受严重破坏,物流中断、原材料短缺,贸易成本快速上涨,“一带一路”供应链不得不转向区域化布局。除此之外,在中东地区,大国竞争异常激烈,美国等西方国家为保持对能源市场和地缘政治的控制,不断干预地区事务。他们在石油分配、地区势力平衡等问题上制造矛盾,导致中东局势持续动荡。这使得“一带一路”能源合作项目面临审批复杂、施工安全风险高、运输路线受阻等问题,项目风险和成本大幅增加,严重拖慢了能源合作领域的推进速度。另外美国对中国高技术供应链的打压、西方国家在基础设施领域的恶性竞争以及一些合作国家自身的发展问题给“一带一路”建设发展带来诸多阻碍,让“一带一路”的建设进度十分缓慢。

机遇分为以下几点:

一是地区合作持续深化。中东战争持续时间较长,很多国家深受战争的迫害。持续不断的战乱导致大量城市变成废墟,交通、能源、通信等基础设施遭到严重破坏,地区经济接近崩溃,社会持续动荡。以叙利亚为例,多年战争造成60%基础设施损毁,社会发展严重倒退,民众生活极其困难。残酷的现实让中东国家深刻明白,只有和平才能带来发展。经历这些困难后,许多中东国家主动寻求停止战争,迫切希望建立和平稳定的经济发展环境。

此时的中国,秉持着和平发展的理念,一直在走一条和平之路,独立自主,同时我国在国际事务中恪守不干涉他国内政、保持公正立场的原则。这种负责任的大国形象得到了中东国家的广泛认可。中东国家对中国高度信任,将中国视为重建过程中最可靠的首选合作伙伴。

中国通过自身技术优势,积极参与中东国家重建。在交通设施修复方面,中国企业在伊拉克推进公路重建项目。通过使用先进的筑路技术和科学管理的方法,建成多条连接城乡的交通干线,大幅改善当地人员和物资流动条件,为中东地区经济恢复打下基础。在能源设施修复方面,中国技术团队帮助沙特修复受损的石油开采设备,有效提升能源生产和供应能力,使这些国家的重要生产力得到恢复。

伴随着中国援助设施成效的逐渐显现,中东国家的经济和社会秩序开始逐渐得到恢复与发展。这不仅对当地百姓的生活起到了改善作用,同时对中国在国际上的影响力也是一种促进。经历战争后,中东国家深刻认识到,只有和平发展和可持续增长才能实现繁荣。所以,各国都主动寻求与中国合作,为促进本地区的和平经济发展而共同努力。

我国在合作过程中坚持平等协商的原则,共同建设,共享成果。中国与中东国家充分沟通,尊重各国发展规划,努力构建全面、多层次的合作体系。共同实现贸易和投资便利化。双方通过简化贸易流程、降低关税等措施,吸引大量企业参与双边经贸合作。例如阿联酋与中国在迪拜自贸区共建物流中心,显著提高贸易效率。中东国家还为中国企业创造良好投资环境,推动多个重大项目顺利实施,助力“一带一路”建设实现可持续发展。

二是能源领域多元化合作不断向纵深发展。中东地区石油资源丰富,在世界石油贸易中占比巨大。而美国作为世界霸主,一直想控制中东石油。美国为了抢夺资源,不断破坏国际秩序,在中东制造冲突,导致巴以矛盾长期无法解决,给当地人民带来巨大痛苦。在东欧地区,俄乌战争背后也有美国试图控制能源的干预行为。这些冲突严重阻碍中东走向

和平发展。

这种情况下,许多国家为了获得和平稳定的发展环境,同时减少对石油能源的过度依赖,开始积极与中国开展能源合作,希望通过能源合作发展,为自身经济发展注入强劲动力。而且“一带一路”倡议把很多国家连在了一起,为沿线各国提高巨大的能源市场需求。例如巴基斯坦通过“一带一路”框架,与中东产油区合作,既进口传统石油,又引进新能源技术,有效拓宽能源供应渠道,为国家经济发展提供可靠保障。

在能源合作的过程中,积极与中东各国开展基础设施建设。中国和沙特合作建设能源输送管道和现代化港口。这些设施极大地提高了能源运输效率,同时带动了钢铁,水泥,机械制造等行业的发展。每建设一段管道、一处港口,都为当地创造大量的就业岗位,让当地民众获得实际利益,推动地区经济发展。既推进了传统能源的深入合作,又发挥“一带一路”建设的平台作用。同时中国与阿联酋共同投资太阳能发电项目,通过技术交流和人才培养,帮助当地广泛应用太阳能技术。除此之外,沿线各国联合开发清洁能源,如太阳能、风能和水电等,促使能源使用多元化。这样的合作方式使得各国对石油的依赖程度逐渐降低,能源结构也得到改善。这种合作既有助于应对全球气候变化,保护生态环境,又增强各国能源自主能力和可持续发展能力,为“一带一路”沿线国家长期发展打下坚实基础。

伴随着“一带一路”的深入发展,中国与沿线国家深化投资和金融合作,在基础设施、能源开发等领域形成广泛合作网络。通过建立本币结算机制和多边融资平台,有效促进了双方区域经贸往来与金融稳定。但在复杂局势下,中东地区对倡议推进形成三重挑战:战争冲突导致物流受阻与项目停滞,地区内部分裂加剧合作障碍,大国博弈推高地缘政治风险。

在经历中东战争以后,许多中东国家在战后重建中优先选择中国作为合作伙伴,认可其平等互利的发展理念。中国通过技术输出帮助修复交通网络和能源设施,为经济复苏奠定基础。能源合作向多元化方向拓展,传统油气项目与清洁能源开发并行推进,助力地区能源结构转型。这种合作模式在满足各国发展需要的同时,供应链的韧性也得到了加强。

当前形势下,中国需创新应对策略。通过建立风险防控机制提升项目抗风险能力,优化区域物流网络保障供应链畅通,加强第三方市场合作化解外部压力。实践证明,多方利益能够有效协调,坚持共建共享的共商原则。中国与中东的贸易额在2024年突破5000亿美元,较最初的倡议增长了280%,这一合作模式的可持续性得到了印证。

总结来看,中东局势虽带来严峻考验,但危机中孕育着发展新机。通过灵活调整合作策略、深化互利共赢模式,“一带一路”倡议将持续发挥区域经济纽带作用。中国以技术实力和务实态度推动重建进程,既助力中东和平发展,也为全球经济复苏贡献东方智慧。未来需在安全合作机制建设、绿色能源开发、数字丝绸之路等领域重点突破,推动倡议行稳致远。

作者简介:魏胜翔,男,2004-,四川乐山人,中国计量大学23级工商管理专业本科生;

陈奕玮,男,1990-,河北邯郸人,经济学博士,中国计量大学经管学院国际贸易专业教师。