

乡村道路绿化及养护管理技术探讨

王峰 黄文波

清涧县农村公路养护站

DOI:10.12238/ems.v6i9.8876

[摘要] 随着我国农村经济的快速发展和城乡一体化进程的加速,乡村道路作为连接城乡、促进农村经济发展的重要基础设施,其建设和管理日益受到重视。本文旨在探讨乡村道路绿化及养护管理技术的现状及对策,通过科学规划、资金筹集、技术提升等多方面措施,提升乡村道路的绿化水平和养护管理质量,为农村地区的可持续发展提供有力支撑。

[关键词] 乡村道路;绿化;养护管理;技术

Exploration of Greening and Maintenance Management Technologies for Rural Roads

Wang Feng, Huang Wenbo

Qingjian County Rural Road Maintenance Station

[Abstract] With the rapid development of China's rural economy and the acceleration of urban-rural integration, the construction and management of rural roads, as an important infrastructure connecting urban and rural areas and promoting rural economic development, are increasingly valued. This article aims to explore the current situation and countermeasures of rural road greening and maintenance management technology. Through various measures such as scientific planning, fund raising, and technological improvement, the greening level and maintenance management quality of rural roads can be improved, providing strong support for the sustainable development of rural areas.

[Keywords] rural roads; Greening; Maintenance management; technology

引言:

近年来,我国农村公路建设取得了显著成就,但与之配套的绿化和养护管理工作相对滞后,影响了道路的整体美观和使用寿命。乡村道路绿化不仅能够美化环境、净化空气,还能提升行车安全性和舒适度,促进农村生态旅游的发展^[1]。

一、乡村道路绿化现状

(一) 规划不科学:盲目种植,隐患重重

乡村道路绿化的首要问题在于规划的不科学性。许多地

区在进行绿化时,缺乏系统的规划和科学的论证,往往只是简单地根据领导意志或短期目标进行种植,忽视了长远的环境效益和生态效益。这种盲目种植的结果,一是导致树种选择不当,部分树种无法适应当地气候和土壤条件,生长不良甚至死亡,浪费了宝贵的资源和资金;二是绿化布局不合理,未能充分考虑道路的通行需求、行车视线、安全防护等因素,反而可能给道路安全带来隐患。例如,在道路转弯处密集种植高大树木,可能会影响驾驶员的视线,增加交通事故的风

险^[2]。

(二) 资金不足: 制约绿化发展的瓶颈

资金问题是制约乡村道路绿化发展的另一大瓶颈。农村地区经济发展相对滞后, 财政收入有限, 难以承担大规模的绿化工程建设和后期养护费用。同时, 由于资金筹集渠道单一, 主要依靠政府财政投入, 而缺乏社会资本的有效参与, 导致绿化资金来源不足, 难以形成持续稳定的投入机制。资金短缺不仅限制了绿化工程的规模和质量, 也影响了后期养护工作的正常开展, 使得绿化成果难以得到有效巩固和提升^[3]。

(三) 技术落后: 影响绿化效果的关键因素

绿化施工技术和管理水平的落后也是当前乡村道路绿化面临的一个重要问题。一方面, 缺乏专业的绿化施工队伍和养护管理人员, 导致施工质量参差不齐, 养护管理不到位; 另一方面, 对新技术、新材料、新方法的了解和应用不足, 使得绿化效果难以达到预期目标。例如, 在树种选择方面, 仍停留在传统树种上, 未能充分引进和培育适应当地环境的优良树种; 在绿化布局方面, 缺乏创新和特色, 难以形成具有地方特色的绿化景观; 在养护管理方面, 缺乏科学的养护知识和技术手段, 导致树木生长不良甚至死亡^[4]。

(四) 群众参与度低: 社会监督机制的缺失

乡村道路绿化工作往往由政府主导, 而群众参与度不高, 这在一定程度上影响了绿化工作的顺利推进和后期养护。群众是乡村道路的直接使用者和受益者, 他们的参与和监督对于提升绿化效果、巩固绿化成果具有重要意义。然而, 由于宣传不到位、组织不力等原因, 许多群众对绿化工作的认识不够深入, 缺乏参与热情和积极性。同时, 由于缺乏有效的社会监督机制, 使得绿化工作中存在的问题和隐患难以及时发现和解决, 影响了绿化工作的整体效果。

二、乡村道路绿化管理技术

(一) 科学规划

乡村道路绿化的科学规划是整个绿化工作的基础。在规划过程中, 需要综合考虑地区的气候、土壤、地形等自然条件, 以及道路的通行需求和景观效果。选择适应性强、生长

迅速、观赏价值高的树种, 确保绿化既能美化环境又能满足道路的实际使用需求。例如, 在干旱地区可以选择耐旱植物, 在湿润地区则可以选择喜湿植物。此外, 还需要考虑树种之间的搭配, 形成多层次、多色彩的绿化景观, 增加视觉美感。

(二) 资金筹集

应充分利用国家及地方政府的政策导向和财政资源, 积极申报各类绿化工程项目, 争取上级财政的专项资金支持。通过精心策划项目方案, 明确资金使用计划和预期效益, 增强项目的吸引力和可行性, 提高获得上级财政支持的成功率。社会资本是乡村道路绿化资金的重要来源之一。可以通过PPP (Public-Private Partnership, 公私合作模式) 模式, 吸引私营企业和民间资本参与绿化工程建设。政府与企业共同出资、共担风险、共享收益, 既能缓解政府财政压力, 又能发挥企业在资金、技术和管理方面的优势。此外, 还可以鼓励企业以捐赠形式支持乡村道路绿化, 通过税收优惠、荣誉表彰等方式激励企业积极参与。政策性贷款和政府补贴是降低绿化工程融资成本的有效手段。政府可以与金融机构合作, 为符合条件的绿化项目提供低息贷款或贴息贷款, 减轻项目承担方的还款压力。同时, 政府还可以设立专项资金, 对绿化工程项目给予直接补贴或税收减免等优惠政策, 降低项目整体成本。这些金融工具的运用, 有助于吸引更多社会资金投入乡村道路绿化事业中。

(三) 技术提升

加大对绿化施工队伍的培训力度, 提高施工人员的专业技能和职业素养。通过定期举办培训班、现场教学等方式, 传授先进的绿化施工技术和管理经验, 提升施工队伍的整体水平。同时, 要加强对施工队伍的管理和考核, 确保施工质量和进度符合要求。在绿化过程中, 注重土壤改良、浇水施肥、病虫害防治等关键环节的管理。土壤是树木生长的基础, 根据不同树种的生长需求进行土壤改良和施肥处理。浇水要适量适时, 避免过度或不足对树木造成损害。病虫害防治是绿化养护的重要内容之一, 建立健全病虫害监测和防治体系, 及时发现并处理病虫害问题, 确保树木健康生长。绿化养护管理是保持绿化景观整洁和美观的重要保障, 明确养护标准

和责任分工, 确保养护工作有序进行。定期对绿化带进行修剪、除草、病虫害防治等工作, 保持绿化景观的整洁和美观。同时, 要加强养护管理人员的培训和考核, 提高其专业素养和服务意识。

(四) 群众参与

广泛宣传绿化工作的重要性和意义, 增强群众的环保意识和参与意识。通过发放宣传资料、举办讲座、开展活动等方式, 向群众普及绿化知识和技巧, 激发他们参与绿化工作的热情和积极性。组织村民参与绿化种植、养护等活动, 形成政府主导、群众参与的良好氛围。可以设立“绿化志愿者”队伍, 鼓励村民自愿参与绿化工作; 也可以开展“绿化家庭”评选活动, 表彰在绿化工作中表现突出的家庭和个人。这些活动不仅能增强群众的参与感和归属感, 还能促进邻里之间的和谐共处。鼓励群众对绿化工作进行监督, 及时反映问题和提出建议。政府应设立专门的监督机构或热线电话等渠道, 方便群众进行监督和反馈。同时, 要加强对绿化工程的监督和检查力度, 确保工程质量符合标准和要求。

三、乡村道路养护管理技术

(一) 日常养护

日常养护是乡村道路养护工作的基础, 也是保持道路良好使用状态的关键。建立常态化的清扫机制, 定期清扫路面垃圾、尘土, 确保道路干净整洁, 减少行车安全隐患。同时, 注重道路两侧的除草工作, 防止杂草遮挡视线、影响排水, 保持道路景观的整洁美观。在排水方面, 应加强对道路排水设施的巡查和维护, 确保排水畅通无阻。对于易积水路段, 应采取有效措施进行改造或增设排水设施, 防止雨季积水影响道路通行。此外, 还应关注道路设施的日常巡查, 包括路面、护栏、标志标线等, 一旦发现损坏或缺失, 应立即进行修复或更换, 确保道路设施完好率。

(二) 定期检查与评估

定期检查与评估是乡村道路养护管理的重要环节。定期检查, 可以全面了解道路的使用状况、设施完好率、绿化效果等信息, 为制定科学的养护计划提供依据。评估过程中,

应综合运用多种技术手段, 如无人机巡查、智能检测系统等, 提高检查效率和准确性。评估结果应作为制定养护计划和措施的重要依据。根据评估结果, 可以针对道路存在的具体问题, 制定针对性的养护方案, 如路面修补、设施更新、绿化提升等。同时, 根据道路等级、交通流量等因素, 合理安排养护资金和人力投入, 确保养护工作的科学性和经济性。

(三) 应急处置

自然灾害或突发事件往往对乡村道路造成严重破坏, 影响道路通行安全。因此, 建立健全应急处置机制至关重要。首先, 应制定详细的应急处置预案, 明确应急处置流程、责任分工和应急资源调配等事项。预案应充分考虑可能发生的各种灾害类型和严重程度, 确保预案的针对性和可操作性。在应急处置过程中, 应迅速启动应急响应机制, 组织专业力量对受损道路进行抢修和恢复。其次, 加强与相关部门的沟通协调, 确保信息畅通、资源共享。在抢修过程中, 应注重安全作业和环境保护, 防止次生灾害的发生, 通过模拟真实场景下的应急处置演练, 可以检验预案的可行性和有效性, 及时发现和纠正存在的问题和不足。

结语:

乡村道路绿化及养护管理技术的研究与实践对于推动农村基础设施建设具有重要意义。通过科学规划、资金筹集、技术提升和群众参与等多方面的努力, 可以显著提升乡村道路的绿化水平和养护管理质量。

[参考文献]

- [1] 陈建南. 精细化管理在道路绿化养护中的应用——厦门市湖里区(成功大道段)为例[J]. 运输经理世界, 2022, (29): 156-159.
- [2] 蔡慧雯. 道路绿化种植施工与养护管理[J]. 中国住宅设施, 2021, (10): 129-130.
- [3] 刘敏. 长沙市芙蓉区道路绿化养护管理现状调查与分析[D]. 湖南农业大学, 2019.
- [4] 韩建勋. 乡村道路绿化及养护管理技术探讨[J]. 宁夏农林科技, 2016, 57(12): 19-20.