

# 试论农村公路建设中的生态环境保护对策

温永红

西乡县农村公路管理站

DOI:10.12238/etd.v2i2.3368

**[摘要]** 随着社会经济的不断发展,新农村建设的步伐也在逐步推进,农村公路建设已经成为发展农村经济的重要手段,也是乡村振兴的基础建设目标。现阶段农村公路的等级较低,由于地势复杂,基础设施薄弱,给农村地区公路建设带来了很大的困难,公路的等级也相对较低。本文主要针对现阶段农村公路建设存在的问题以及优化生态环境保护策略做出分析,为农村公路建设保护生态环境提供参考。

**[关键词]** 农村发展; 公路建设; 生态环境; 保护策略

**中图分类号:** TV5 **文献标识码:** A

## 引言

农村地区的生态较为原始,生态系统也十分脆弱,一旦破坏将很难恢复,所以农村公路建设中对生态环境的保护尤为重要。但是由于农村公路等级低,投资不足,各种因素导致对公路建设中环境保护问题显得力不从心,而已经颁布实施的《公路环境保护设计规范》对低等级公路的约束不是很有效。同时,随着农村公路建设累计数量的增加和路网建设密度的增大,不可避免地会对环境造成不同程度的破坏。因此,在公路建设尤其是农村公路建设中,要坚持建设保护并重,把生态环境保护与公路建设放到同等重要的地位,进一步重视和加强农村公路建设中的环境保护工作。

## 1 现阶段农村公路建设对环境的破坏问题

### 1.1 公路线路规划不当

由于公路线路规划不当,可能会导致周边环境生态系统收到破坏,这种破坏造成的损失是难以估量的。农村建设大多处于一种较为原始的生态环境中,如果在公路交通施工中,没有很好的进行野生动物保护,就可能对当地的生物环境产生破坏。另一方面是边坡开挖造成的生态环境的破坏,因为在公路建设过程中,需要进行大量的边坡挖掘工作,尤其是在一些石灰岩地区进行公路修建,就不能避免的要进行高挖深填,这样的

开挖就会给原来的植被铺盖层面产生了一定的破坏,导致公路建设项目经过的地区出现了岩石裸露、水土流失加剧等方面的状况,使生态环境进一步退化,这种状况在我国北方干旱地区表现得更加明显。

### 1.2 占用森林资源或耕地问题

当公路修建规划需要经过林地,则会破坏农村的森林环境系统,加剧林地退化,除此以外,公路开通会出现城市化效应,造成林地占用面积增加,严重影响了绿化面积与空气质量。这些影响主要包括:路基、场站、采石、施工等占地。公路占地分很多种,造成的生态环境影响也各不相同。不仅是林区占地还有农业区的耕地。占用农田应当注意规避高产田与基本农田等占用情况。

### 1.3 对自然风景的破坏问题

公路建设不可避免地会造成自然景观一定程度的影响。景观在事实上来讲,主要是人造景观与自然景观之间相互作用而形成,总的来说,现代公路施工和使用而塑造的景观是以保持自然景观为核心目的,协调发展人造景观为辅助。在公路施工过程中,需要秉持的一个核心理念就是自然景观应该作为公路景观建设核心,并根据实际情况减少人造公路构筑物景观。另外,公路施工沿线原先存在的某些自然景观在公路施工过程中会收到一定程度的破坏,而其中某些自然景观

一段遭受破坏,就很难得以修复,这严重违背自然保护的原则。

## 2 农村公路建设管理中的生态环境保护对策

### 2.1 做好宣传教育,树立人人环境保护意识

要把切实做好公路建设中的环境保护宣传工作作为提高全社会环境保护意识的重要手段之一。首先,要从政府、建设单位、设计单位到施工单位等参与公路建设的决策者和执行者入手,大力进行环境保护理念的教育,分层逐级抓好贯彻落实。其次,要在全社会广泛深入开展环境保护宣传教育,营造全社会关心、支持、参与环境保护的良好氛围,使环境保护理念家喻户晓,深入人心,提高全民保护环境的自觉性。

### 2.2 严把源头关口,在设计中重视环境保护

在公路设计前期要牢固树立环境保护的意识,合理、综合、全方位地做好环保设计,最大限度实现公路建设与自然环境相协调;要严格落实环境保护“三同时”制度,严格贯彻落实耕地保护政策,做到设计时最大限度地保护生态,建设时最小程度地破坏生态,建设后最大限度地恢复生态;要针对不同地区的气候类型,选择不同的生态环境保护措施,对可能造成的各种不良环境影响加以控制,设置必要的防护措施和辅助造景措

施,努力做到“最小限度的破坏”和“最大限度地恢复”。

2.3采取必要措施,在施工中加大环保力度

公路施工过程中必然会破坏原有的地表植被,改变原有的自然坡度,形成裸露面,对当地生态造成直接破坏。因此,要边施工边采用生态处置方法来恢复生态,进行治理改造(如覆土造田、植树种草、修筑排水防护工程等),切实做好开挖断面的防护、填方边坡的绿化,取土场、弃土场的整修,严格防止水土流失,实现水土流失防治由被动控制到治理开发的根本改变,使所建公路更好地服务经济社会全局,更好地服务社会主义新农村建设,更好地服务人民群众安全、便捷的出行。

2.4建立保障机制,加大环保资金政策扶持

努力改变以往政府资金投入倾斜于高等级公路建设,在农村公路建设中资金投入有限,环保资金相对较少,且在设计、施工过程中对环境保护考虑欠缺的做法,建立农村公路建设环境保护专项基金,在资金投入上对环境保护措施费予以倾斜,实行专款专用。设计时强制对环境保护进行综合考虑,并在公路征地拆迁、砂石料取用、取弃土等方面给予适当的优惠政策,以缓解修建公路与破坏环境的矛盾;要正确处理发展与环境保护的关系,坚持在保

护环境中发展,在发展中保护环境,最大限度地减少、避免自然灾害对人类的惩罚,走出一条基础产业发展与环境保护双赢的可持续发展之路。

### 3 农村公路施工中环境保护的策略

#### 3.1公路两侧的绿化建设

公路两侧的绿化建设首先要保证边坡稳定。对不能自然稳定的边坡应采取设置挡墙、混凝土框架、防护网等,并考虑绿化措施。绿化方案应与自然环境相和谐,主要有种植藤蔓植物、混凝土框架内植草、直接种草或种植灌木和矮冠树木等。

#### 3.2公路的排水系统建设

公路的排水系统包括边沟、截水沟、引水沟,其防护方案一般分三种:圪工砌护、自然水沟和植被防护。应多采用植被防护。圪工砌护能防止冲刷和易于养护,但不美观,与环境不和谐;自然水沟用于自然成型的石质路段和地势平缓、雨水冲刷量小的土质路段;植被防护适用于各种自然条件下的公路路段。

#### 3.3施工现场的环境保护

严格按照设计规范施工规范文明施工,不违章乱挖,是做好环境保护的前提。扬尘造成道路沿线环境污染,破坏植物的光合作用,影响植物的生长与繁殖。雨水冲刷形成的泥砂沉积易造成不利于动植物栖息的环境,破坏生态平衡,并扼杀河

流中的小生物和微生物。沉积物还会堵塞河道,削弱河道的泄洪能力。因此,在施工现场要有严格的环保措施,作业前要有具体的保护计划。挖方与填方范围内有用的表土或草皮,可先保存起来,以便后期重新利用。石灰土施工,要尽量采用集中拌和,不采用路拌,以减少石灰污染。桥梁的钻孔桩施工,要控制好泥浆,不要对施工场地周围环境和河道、溪流造成污染。

### 4 总结

农村公路建设的生态环境保护问题,需要从两方面入手,一是建设管理规划,公路管理规划是保护环境的基本条件,只有从法律政策、思想意识上了解到保护生态环境的重要性,才能在施工过程中注重环境的保护。二是在施工过程中,要加强环境保护理念,以不破坏生态系统为原则进行施工建设。二者相结合才能够促进农村公路建设生态环境保护体系的发展。

#### [参考文献]

- [1]单伟.公路工程建设中的环境保护综述[J].民营科技,2014(10):154.
- [2]高硕晗,王新军,李长江,等.公路建设环境管理现状及对策[J].交通标准化,2014(09):16-22.
- [3]徐秉宏.重视和加强农村公路建设中的环境保护工作[J].民主协商报,2011(08):05.