

市政道路交通安全设施的施工与管理

韩踊华

新疆维泰开发建设(集团)股份有限公司

DOI:10.12238/etd.v2i4.4189

[摘要] 市政道路交通安全的质量不仅关系到人们的安全,还关系到社会的稳定发展。我国十分重视市政道路交通系统的建设,针对相关的安全设施也提出越来越多的要求。但是在一些市政道路设置方面,交通标识的数量不足,尺寸设计不合理,防眩板的高度、角度、间距等影响了驾驶员的视线,护栏的质量效果不理想等等都会严重威胁到道路交通安全。基于此,文章就市政道路交通安全设施的施工与管理进行了分析。

[关键词] 市政道路; 交通安全设施; 施工; 管理

中图分类号: TQ086.2 文献标识码: A

Construction and Management of Municipal Road Traffic Safety Facilities

Yonghua Han

Xinjiang Weitai Development and Construction (Group) Co., Ltd

[Abstract] The quality of municipal road traffic safety is not only related to people's safety, but also related to the stable development of society. China attaches great importance to the construction of municipal road traffic systems, and has put forward more and more requirements for related safety facilities. However, in some municipal road settings, the number of traffic signs is insufficient, the size design is unreasonable, the height, angle and spacing of anti-glare boards affect the driver's sight, and the quality effect of guardrails is not ideal, which will seriously threaten road traffic safety. Based on this, the article analyzes the construction and management of municipal road traffic safety facilities.

[Key words] municipal roads; traffic safety facilities; construction; management

市政道路网当中含有很多复杂的结构,比如栏杆、标线等,这些都与交通安全有着一定的联系。道路施工质量决定了道路通行的舒适度,同时也确保了车辆行驶的安全性,因此在道路建设期间交通设施的设置标准及其质量等尤为关键,必须予以高度重视。下文就此展开讨论。

1 市政道路交通安全设施分类

我国当前城市道路中应用的各种交通安全设施,包括交通标志、交通标线、安全护栏、附属设计。新增加的交通设施内容包括隔离设施、防眩设施、视线诱导装置、减速限速装置等。标志设计包括:警告标志、指令标志、禁令标志、道路标志、旅游区标志、作业区标志、公告标志。标志设计主要起到的作

用是警告、禁止、指示车辆或行人前方的交通行为;传递道路的方向、地点、距离信息;提供旅游区景点方向、距离;告知道路作业区通行;告知户外设施、安全行驶信息及其他信息。

2 市政道路交通安全设施的作用

市政道路交通安全设施主要目的是规范道路的安全管理,指导驾驶员的安全驾驶行为,预防交通事故发生,降低交通安全风险,尽可能地保证道路使用者的人身财产安全。交通安全设施的施工与管理,对交通安全设施的使用年限有着非常重要的影响,也是使用者行车安全,降低事故发生频率的重要保障。其设置应遵循的原则:一是统一标准,易于辨识;二是全线设置,信息完整;三

是科学设计,合理布置;四是性能优越,安全可靠。只有满足上述原则,驾驶员在正常状态下才能够快速、准确地掌握道路交通安全设施所反映的信息,有效地遵从安全提示,确保交通安全。由此可见,道路交通安全设施对交通安全能够发挥重要的影响作用。

3 市政道路交通安全设施的施工的内容

3.1 交通标线

市政道路工程在建设的过程中会受到周围环境的影响,其环境的变化比较大,因此会给工程的施工带来一定的干扰。如果温度过高车流量比较大,需要对整个通行进行合理地安排,做好道路标线施工处理。工人的施工技术、施工材料以及现场的温度都会给工程的整体质

量带来影响,所以作业人员要具备专业的施工技术,同时还要保证综合素养,为整个道路工程的建设提供稳定的基础。

3.2 防护栏

目前常见的道路交通防护栏可分为三种:一是刚性防护栏。材料以混凝土为主,坚固性强,不容易产生变形;二是柔性防护栏。韧性好,能够起到缓冲效果。防护栏是道路交通最常见到的安全设施,对其质量也有着较高要求。设置中应对材料、性能指标加以严格检查,以降低事故发生率。在防护栏设置中,需避免以路肩外侧为参照点进行护栏中心线的标记,以免结构不协调,不仅如此,也要避免采用波形梁结构,以提高安全等级。

3.3 交通标线

交通标线同样也是市政道路交通工程的一部分,利用不同形式的标线同样也可以传递信息,引导驾驶员的行驶。比如,比较常见的斑马线、道路中间的黄线和白线等都属于交通标线。但是在近年来,对于交通标线没有建立一个比较规范的标准,一定程度上影响道路车辆的正常行驶。

3.4 隔离栅

施工前进行样品质量检验,确保隔离栅符合工程需求。将隔离栅以及立柱运送到施工区域,先埋设两侧立柱,然后埋设中间立柱,浇筑混凝土基础,然后安装隔离栅网片。隔离栅网片与框架应该与立柱连接牢固,呈现阶梯状设置,固定充分。安装完成后进行自检,及时修复。

3.5 防眩板施工

首先需测量定位,确定防眩板施工控制点。采用螺栓连接钢板和桥梁上的护栏座,将防眩板运送到现场进行安装。安装过程中,防眩板不得出现扭曲或者高低不平等现象,确保防眩板线形流畅,涂层无损伤。施工后对防眩板细节进行检查,确保防眩板质量合格。

4 加强市政道路交通安全设施施工管理措施

4.1 对于材料的控制应作为重点工作市政道路交通安全设施中极其容易

出现质量上的问题,其中绝大多数是因为工程施工所应用的材料与构建质量不符合标准及不合格,因此这就导致了市政道路出现了安全隐患及严重的质量问题。所以这就意味着施工单位的工作人员应当高度重视与控制材料的质量,对于较为特殊的材料,应当极其严格的检验与检查,对存在缺陷的材料需要集中注意力,并及时处理。在选择材料的环节中,应当对其质量有着一定的认知,并且对其严格控制与把关。除此之外,不仅需要对材料进行控制与把关,保障其质量过关,防止与避免不合格的材料应用在施工中。

4.2 加强对现场安装质量的检测检验

市政道路工程质量隐患除原材料存在的隐患外,许多是在生产过程中形成的,把好质量关,必须杜绝工程中隐含的不合格工序。标线施工现场质量监管控制重点,应放在确保标线线形流畅,与道路线形一致,尤其应保证良好的昼夜视线诱导作用,同时还要做到标线的平面尺寸和厚度必须符合规范和标准规定的要求,各项检测数据、误差应在允许范围内,另外标线涂料与路面应有足够的附着力,使其能抵抗车轮碾压和磨损,以及大自然阳光、雨水、气温的腐蚀作用,从而减缓损耗,延长使用寿命,各项工程项目的施工工序应严格依次进行,不应混杂差应在允许误差范围内,同时应严格要求按设计安装,确保波形梁板的垂直度、平顺度、板外侧与路缘石距离尺寸等指标符合标准规范要求,其次应检查板塔接方向和螺栓紧固情况等。

4.3 加大对相关交通设施工程人才的培养

众所周知,只有相关从业人员的素质和水平的提高才能真正促进行业的良性发展。有些人员自身的专业性知识或者技能不到位,无法正常应用在交通工程相关实践中,则会降低道路工程施工的质量,从而造成相关的经济损失。相关人不仅是促进交通设施施工行业发展的关键因素,也是交通行业发展的持久力

量。因此如果相关工程从业人员具有扎实的知识功底及现代化技术,不仅可以利用自己扎实的专业功底把前期的工程工作做好,还可以在实际情况中及时提出自己的发展性意见。

4.4 合理设计和应用道路标识和标线

设计和应用道路标识和标线的主要目的是确保驾驶员在驾驶时能够及时、准确地获得完整的标识信息,以确保道路标识能够在一定程度上引导车辆。此外,在设计道路标识时,请确保其大小适合使用要求、标识信息的指示准确以及必要的道路环境协调措施都可以在内容规范中得到充分体现,满足美学和视觉舒适性的要求。道路标识的内容必须清晰准确。所使用的反光材料不仅满足白天要求,而且考虑夜间标线的要求,从而进一步提高道路标识的可见度。在设计和使用车道标线时,必须要注意使车道线的边缘整齐且厚度均匀,以便在晚上可以看到车道线,并减少发生交通事故的可能性。

5 结束语

经过不断地施工以及相关实践证明,现今,我国的交通安全设施,其施工方法不断成熟和完善,施工效果也变得更好。如何能够给道路通行人员提供快捷、舒适、安全地行车的环境,如何能够更好地提供服务及避免事故的发生,如何能够更好地在道路设计以及施工过程中体现节约化、环保化、人性化,是现今交通设施从业者需要不断进行努力的方向,有关单位应该加强努力,给予重视,为我国交通行业的发展作出积极的贡献。

[参考文献]

- [1]李长城.山区高速公路安全设施优化设计方法[J].交通世界,2020,(19):36-37.
- [2]高晓俊.公路交通施工技术及安全设施设计分析[J].科技资讯,2020,18(13):50-51.
- [3]颜纪飞.高等级公路交通安全设施的优化设计研究[J].黑龙江交通科技,2020,43(01):226-227.