

浅析公路交通运输对区域经济发展的主要影响

何伊娜

DOI:10.12238/ml.v1i1.5901

[摘要] 公路交通运输主要具有短途运输速度快、灵活性好、投资成本小等特点。公路交通运输经济是国民经济的重要组成部分,其发展好坏直接影响到国民经济健康发展。随着我国对公路交通运输行业的重视程度逐渐提升,其对区域经济发展的影响也越来越大。基于此,本文阐述了公路交通运输的主要特征以及公路交通运输与区域经济发展的关系,探讨分析公路交通运输对区域经济发展的主要影响,并论述了加强公路交通运输发展的策略。

[关键词] 公路交通运输; 特征; 区域经济发展; 关系; 影响; 策略

中图分类号: TE834 **文献标识码:** A

Analysis of the Main Impact of Highway Transportation on Regional Economic Development

Yina He

[Abstract] Highway transportation mainly has the characteristics of fast transportation speed, good flexibility, and low investment cost for short-distance transportation. Highway transportation economics is an important part of the national economy, and its development directly affects the healthy development of the national economy. With the increasing emphasis on the highway transportation industry in China, its impact on regional economic development is also increasing. Based on this, this article elaborates on the main characteristics of highway transportation and the relationship between highway transportation and regional economic development, explores and analyzes the main impact of highway transportation on regional economic development, and discusses strategies to strengthen the development of highway transportation.

[Key words] highway transportation; features; regional economic development; relationship; influence; strategy

公路交通运输发展过程中,由于各种因素的影响,使其存在诸多的挑战和困难,同时对区域经济发展具有重要影响,因此为了发挥公路交通运输在区域经济发展的作用,在公路交通运输发展过程中,需要进行综合考虑,不断提升公路交通运输发展水平,从而促进区域经济发展。

1 公路交通运输的主要特征

1.1 服务性

现代公路交通运输以汽车为主要交通工具,并在实际运输的过程中,由于汽车体积小、运作灵活的特点,途中无需换装即可满足运输要求,除了应用在大范围路网运输中,也可以脱离路网,将旅客或者是货物运输到乡村、居民住宅区以及相关单位等地方,这是其他运输方式无法匹及的,进而达到上门服务的目的。

1.2 速度性

在短途运输中,公路可以将沿公路网络运输途径拓展为各个企业、工厂或是农村,实现上门服务。这主要归功于公路交通运输的速度性,公路交通运输的直达性运输方式,缩短了始发地到目的地的路径,两点连接的运输原则提高了公路交通运输的

即时性和效率性。相比于其他运输方式而言,公路交通运输方式具有时间短、速度快的优势,形成公路交通运输的核心竞争力,促进公路交通运输的稳定发展。

1.3 广泛性

现阶段,我国公路交通运输网络体系由各个运输线路集合为一体,公路线路密度高,运输网络覆盖范围广,同时高科技含量较高,可以满足国内大范围区域运输需求。同时,用户结合运输时间与空间层面上的需求,对各个交通运输方式和运输线路进行选择,公路交通运输较为灵活和普遍,随时随地进行货物/乘客的搭载装运。同时,公路交通运输在运输量方面也较为灵活,移动性较强,在遭受自然灾害时可以及时运输救援物资,短时间内满足运输需求,辅助抢险救灾工作。

2 公路交通运输与区域经济发展的关系

公路交通是指行人、机动车辆、非机动车辆和其他运动物体在特定空间流动的过程,公路交通运输是指通过运输实现人和物的变化过程。区域经济发展是指在自然空间的某些地理区域内出现的经济活动的总和,其特点主要表现为:地区性、差异性、系统性、总体性等。公路交通运输和区域经济发展的关系

主要体现在：公路交通运输和区域经济是相互促进和影响的关系，在到达一定程度之后，两者之间可以形成良性循环。此外交通运输也对区域经济发展有消极影响，例如大型公路污染了环境，严重影响了一些旅游城市的经济增长。因此交通运输和区域经济需要共同发展，交通运输不仅要促进区域经济的发展，还要适应区域内的环境。公路交通运输作为经济发展的基础产业，是区域经济发展的重要标志。它在平衡区域发展、加强区域设施建设等方面都起到了十分重要的推进作用，因为有必要对公路交通运输对区域经济发展的影响进行分析。

3 公路交通运输对区域经济发展的影响分析

3.1 负面影响

(1) 破坏生态环境，增加区域经济发展成本。区域对公路交通运输进行建设，肯定会对当地的生态环境有一定的破坏，生态环境遭到破坏肯定会引起一系列的环境问题，随之会投入更多的环保成本，从而不利于经济的发展。在对公路交通进行建设施工的过程中，还会由于建设材料产生了大量的粉尘造成附近的空气污染，机械运转产生的噪声污染以及水污染等，不仅会对当地居民的生活造成影响，而且也严重破坏了当地的生存环境，增加区域经济发展成本。(2) 增加土地资源负担，阻碍地方农业发展。有些公路交通工程建设时，造成了农民土地荒废现象，这不利于地方农业经济的发展。所以一个区域在建设公路时，不能一味地追求其带来的经济效益，同时还要考虑到在公路建设的过程中可能引起的不良影响。企业必须是在土地资源可以承受的能力范围内，并且没有阻碍地方农业发展的情况下合理建设公路交通带动区域的经济的发展。

3.2 正面影响

(1) 促进城乡一体化进程。当前我国部分城市与农村之间的经济发展差距还是比较大的，城乡之间发展不平衡导致了建设城乡一体化的进程缓慢，“三农”问题也没有得到有效的解决。而区域经济要想获得迅速发展起来必须拥有发达的、便利的公路交通运输体系，俗话说：“要想富，先修路”就可以很好的说明了一个区域经济发展的前提条件。如果一个地方在公路交通运输上投入了大量的资金，加强建设力度，那么就可以有效的带动区域经济的发展，促进了城市与农村的经济流通，城市与农村之间的人员流动也比较频繁，在农村农民生产的农业产品与城市生产工业商品之间的销售渠道变宽了，必然加速了农村经济的发展，从而加速了城乡一体化的进程。(2) 消除区域经济发展差异。不同区域进行商品贸易或者其他活动时，受区域之间的空间距离影响非常大。因为在区域之间进行贸易联系肯定会由于空间距离的存在而产生运输成本。物流运输成本会随着空间距离的增大而增大，那么不同区域之间的贸易联系可能就会因为运输成本的原因而中断。所以，如果对不同区域的公路交通进行整顿、完善，不断地进行公路优化，促使在不同区域之间的公路交通运输达到比较便利的条件，那么区域彼此之间的运输成本大大降低，贸易联系越来越频繁，就极大的促进了区际之间的经济联系，进一步消除不同区域的经济发展的差异。(3) 优化配置和组

合经济资源。不同区域都具有各自丰富的自然资源，如果可以有效的利用起来，那么必然会带动区域经济的发展。在区域之间建设便利的公路交通条件，肯定会对周边自然资源的开发和利用有影响。一个地方对公路交通的建设力度加大和完善物流运输，就会使区域之间交通承载力和运输能力不断增加，促使了该区域的建设力度继续加大，这样就会可以有效的对周边的资源进行开发与利用起来，从而带动区域经济的发展。可以发现目前大部分区域的经济资源都没有进行充分利用，浪费资源和没有进行有效开发的现象是非常普遍的，这样就导致了经济发展落后。那么通过建设便利的公路交通，使物流运输变的更加方便，不仅可以对区域的经济资源进行有效的配置和组合，加快区域之间各种各样经济资源的流通，还可以促进不同区域经济的共同发展，实现经济可持续发展。(4) 改善周边区域的投资环境。一个地方如果对公路交通投入较大的建设力度，那么这个区域的经济会持续的提高，同时公路交通建设工程也会对周边区域的生产力布局产生有利的影响，改善周边区域的投资环境。公路交通建设企业只有持续优化资源配置来调整生产力布局，才能收获经济效益最大化。一个区域如果拥有便利的公路交通运输系统，那么公路的运输能力就会强大，四通八达的交通物流网不断调整着交通周边区域的生产力布局，极大地降低了公路交通运输成本，扩大了企业的消费市场。从这可以看出，公路交通的建设与物流运输的发展严重影响到公路周边区域的生产力布局，降低由于空间距离引起的物流运输成本，极大的改善了周边区域的投资环境。

4 加强公路交通运输发展的策略

4.1 合理运用科学技术促进公路交通运输发展

当前的信息技术的应用比较广泛，将信息技术和公路交通运输领域紧密的结合起来就显得比较重要，我国在交通运输领域近些年得到了迅速发展，在信息技术的应用方面提高了交通运输的整体质量和效率，保障了公路交通运输发展的安全。在把新的科学技术应用其中的时候，就能调整优化整体公路交通运输布局，从整体上完善公路交通运输建设，这对保障公路交通运输业的及时发展就有着积极作用。

4.2 加强一体化建设发展

公路交通运输和区域经济发展过程中，为保障其平衡发展，这就需要采用一体化建设发展的模式，公路网络建设发展也要以此为目标，加强公路网络的有效拓展。一体化建设是保障城镇化发展水平的重要举措，要能和科学管理规划紧密结合起来，从整体上扩大发展规模，促进区域的良好发展。公路交通运输建设过程中要做好技术经验的交流，解决好建设中存在的问题和不足，做好经济落后区域的发展，多从政策上以及经济上进行扶持，逐步的改善区域经济发展的现状。

4.3 优化交通运输产业结构

处在当前经济发展背景下，加强公路交通运输行业的良好发展，就要充分注重和产业结构的优化相结合，遵循市场经济的发展规律，围绕着当地的龙头紧急以及产业布局，将区域资源能

够得以有效的整合起来,大力促进三大产业的良好发展。还要注重把公路交通的迅速通道作用充分发挥出来。通过依托公路交通运输来进一步促进涉及城市化进程,达到招商引资的发展目的,促进区域城市化的发展进程,通过依托公路交通运输业积极开发区域资源,带动区域经济发展。

4.4合理应用互联网技术

(1)合理应用互联网时代的大数据、云计算技术。针对公路交通运输经济中的信息化建设和应用程度不高的现象,建议要着力推进互联网时代下的先进技术的加持和应用,发挥这些新技术的支撑和赋能作用。以运输车辆的调度为例,通过大数据以及云计算等技术的加持,不仅仅可以实现相应的运输过程的实时化和可视化,更为重要的是可以通过大数据分析,优化其实际调度的方案,甚至在人工智能技术的支撑下,可以实现一定区域或者条件下的系统智能调度,以期提升调度效率,这无论是对于运输企业还是整体的公路交通运输经济发展来说,都是具有极大的促进作用。又例如,在互联网时代下,可以很容易得到众多的经济主体的日常运输线路,同时也可以知道某一天道路的承载现状,结合上述的两个方面的信息,可以为公路交通运输基础设施的建设决策提供科学的辅助,以期能够在资金量总体有限的情况下解决当下急需解决的问题,优化整个城市或者区域的公路交通运输网,进而提升公路交通运输的运行效率。(2)充分利用互联网平台传播优势,拓宽资金来源渠道,优化资金管理和使用。针对当下我国公路交通运输经济中基础及其配套设施建设的资金压力大,资金使用效率较低等问题,结合互联网时代的相关理念和新技术,我们建议应该积极的利用互联网平台的众筹优势,开展与互联网金融的有效合作,以期能够通过拓宽资金来源来分散资金压力。更为重要的是,我们建议应该利用互联网的技术和理念,一方面通过互联网的监督机制,对公路交通运输基础设施建设的资金使用情况进行公示,接受人民群众以及投资

者的监督和评价;另一方面可以利用互联网时代的大数据技术,科学合理的模拟出相应的资金节奏,以期能够做出更为科学合理的资金计划,尽可能的降低资金使用成本和时间成本,优化资金的管理和使用。(3)运用互联网工具进行安全知识教育及相关法规宣传,强化教育及宣传效果进入互联网时代,人们的信息接收和传播的方式发生了翻天覆地的变化,形式和内容都呈现出多样化、实时化的特点。鉴于此,在进行安全教育、法规宣传以及执行监督的时候,我们建议要充分的利用互联网工具,例如微信公众账号、微博等,拓宽教育宣传的渠道,强化教育及宣传的效果。例如现在众多的城市都拥有自己的交通APP或者公众账号,涵盖了实时查询线路拥堵情况、限号信息、违章信息、举报、安全教育等功能,这就是利用互联网工具进行安全教育、法规宣传的重要实践,在众多的城市已经取得了不错的效果。

5 结束语

综上所述,公路交通运输和区域经济发展是相互促进的关系,但是由于诸多因素的作用,使得公路交通运输对区域经济发展具有重要影响,所以面对当前全球化的经济发展形势,需要综合考虑,并加强公路交通运输和区域经济发展相结合。

[参考文献]

- [1]杨晓玉.河南省公路交通运输对区域经济发展的影响研究[D].辽宁大学,2015.
- [2]李东.公路交通运输对区域经济发展的影响分析[J].时代人物,2021(25):2.
- [3]魏敏.公路交通运输对区域经济发展的影响探讨[J].交通科技与管理,2020(12):2.
- [4]张宁.公路交通运输对区域经济发展的影响分析[J].财经界,2020(11):1.
- [5]王雅坤,贾蕊萁.公路交通运输对区域经济发展的影响分析[J].运输经理世界,2020(8):2.