

新冠肺炎疫情对宁波经济发展与产业链的影响与对策研究

励利

宁波财经学院国际经济贸易学院

DOI:10.12238/cj.v1i1.5354

[摘要] 新冠肺炎疫情对全球价值链产生了新的冲击。宁波是一个开放型经济大市,疫情减缓了投资的增长,并且给宁波市产业经济发展带来了不同程度的消极影响,对宁波市第一产业的影响最轻、第三产业其次、第二产业最大。同时,新冠肺炎疫情对宁波市产业链带来了产业链断链、产业链转移等风险。宁波市应该加快培育和发展战略性新兴产业,转变投资和贸易方式、眼光转向国内市场,强化相关人才培养支持,以促进后疫情时期宁波经济发展和产业链攀升。

[关键词] 疫情; 宁波; 经济发展; 产业链

中图分类号: F120.4 **文献标识码:** A

Study on the Impact of the New Crown Pneumonia Epidemic on Ningbo's Economic Development and Industrial Chain and Countermeasures

Li Li

School of International Trade and Economics, Ningbo University of Finance & Economics

[Abstract] The Newcastle pneumonia epidemic has had a new impact on global value chains. Ningbo is a large city with an open economy and the epidemic has slowed down the growth of investment and has had varying degrees of negative impact on the city's industrial and economic development, with the lightest impact on the primary industry, followed by the tertiary industry and the largest on the secondary industry. At the same time, the new crown pneumonia epidemic has brought risks such as broken industrial chains and shifting industrial chains to Ningbo's industrial chain. Ningbo should accelerate the cultivation and development of strategic new industries, change its investment and trade patterns, shift its vision to the domestic market, and strengthen support for the training of relevant talents in order to promote Ningbo's economic development and industrial chain climbing in the post-epidemic period.

[Key words] Epidemic; Ningbo; Economic Development; Industrial Chain

根据Worldometer实时统计数据,截至2021年12月9日6时30分,全球累计确诊26803万例,累计死亡529万例。其中,美洲区和东南亚区的新冠肺炎疫情不断蔓延,众多国家出现学生停课、企业停产等现象,无论从供给、需求还是从投资,都对全球供应链产生了新的冲击。全球产业链正在面临前所未有的挑战,新冠疫情成为了改变世界经济发展格局的催化剂。全球疫情持续蔓延从供给和需求两方面对宁波经济和产业链产生影响。

1 宁波经济发展的现状分析

宁波历史非常悠久,1000多年前的日本战国时期就常常通过宁波港与中国进行进出口贸易,古代的宁波被誉为中国东方大港和海上丝绸之路的起点。

1.1 宁波经济总体发展概况

从图1可以看出,从宁波市经济规模来讲,自中国加入世界贸易组织后,其地区生产总值规模在2001-2020年间均呈现不断

增长趋势。宁波市2001年GDP为13.1百亿元,到2018年第一次超过1万亿元,并在之后三年里在不断上升,至2020年,宁波市的GDP规模高达124.1百亿元,已经成为浙江省第二大经济体。此外,从图1中还可以发现,在2001-2020年间宁波市GDP增速出现了一定范围的波动,但是都是正增长率,尤其在2002-2008年间其增长率都在13个百分点以上,表明宁波市经济发展比较强劲。

1.2 宁波市开放经济发展情况

2020年宁波市货物贸易进出口总额9786.9亿元,同比增长6.7%。其中,货物出口总额6407亿元,增速7.3%,跻身全国外贸出口前五强城市,比2019年上升一位;货物进口总额3379.9亿元,增速5.6%。此外,2020年多达224个国家和地区与宁波进行进出口贸易活动,其中增速较快的贸易伙伴为美国、欧盟、东盟,贸易额分别达1735.3亿元、1707.8亿元和1079.5亿元。宁波市也在积极推进“一带一路”建设,2020年对“一带一路”沿线国家

和地区进出口额为2764.2亿元。同时,宁波市2020年服务贸易进出口总额1024.9亿元,比2019年增长7.7%,比货物贸易增速多1个百分点。其中服务贸易出口额686.9亿元,增速达9.9%,其进口额为338.1亿元,增幅为3.5%。可以看出,宁波市的对外贸易增长稳定,其贸易规模无论是在货物贸易上,还是在服务贸易上均在持续稳定地扩大。

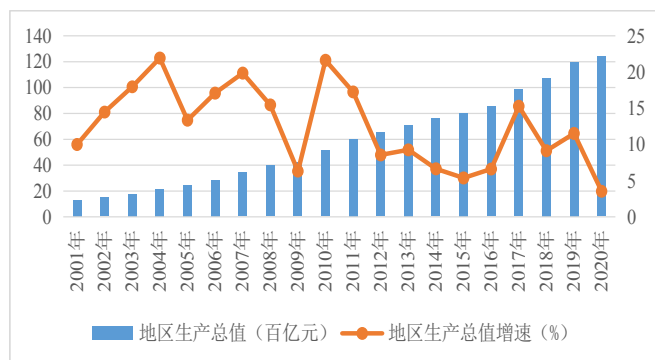


图1 宁波2001-2020年地区生产总值及其增速

数据来源:历年宁波市国民经济和社会发展统计公报整理计算所得。

2020年宁波实际利用外资24.7亿美元,其中,第三产业实际利用外资占比高达54.7%。但是合同利用外资额下降了39.3%,仅为47.0亿美元。同时,宁波市完成境外承包工程劳务合作营业额增长较慢,只提高了0.6个百分点。

2 新冠疫情对宁波市经济发展的影响

新冠疫情对宁波市第一产业的影响最轻,第三产业其次,第二产业最大。

2.1对第一产业的影响

“十四五”时期,随着农业农村现代化深入推进、宁波市乡村振兴战略的全面实施,宁波市的农业发展聚焦高质高效,坚持以农业供给侧结构性改革主线,在全国扮演着重要的角色,建立了多类农业区,2020年新增10家农业产业化国家重点龙头企业。但是受到新冠疫情的影响,2020年宁波市肉类、中药材产量分别同比下降8.1%、0.55%,花卉苗木种植面积同比减少4%左右,销售量和销售额降幅分别达到了23%和18%上下。在渔业生产方面,受疫情影响,近海捕捞复工推迟,渔船的出航率减少,加之渔业养殖相关物资的引进受到了限制,海洋捕捞、淡水养殖各同比减少4.9%和9.7%。

根据《2020年浙江省国民经济和社会发展统计公报》数据显示,2020年浙江省居民消费价格2019年上涨2.3%,其中农业生产资料价格上涨幅度达6.1%。由于受疫情的影响,很多地方对交通进行管制,导致交通物流受限,出现了很多的交通不便状况,致使宁波很多货源供给渠道受阻的情况发生。导致在2020年1月,宁波市居民消费价格上涨4.5%。年初猪肉价格呈现快速的上升态势,在1月份和2月份,猪肉价格环比涨幅分别为10.2%和14.7%,上涨幅度都超过了10%。

2.2对第二产业的影响

春节假期过后,正常情况下应该出现返工浪潮,但是由于新冠疫情,导致工人返岗难。截止2020年2月15日,宁波企业客户复工电力指数33.20,其中,复工电量6654.98万千瓦。由表1可以看出,2020年宁波市第二产业和规模以上工业增长率相比较于上一年要依次少3.2个百分点和2.8个百分点。在第一季度,宁波全市实现规模以上工业增加值802.2亿元,同比下降11.8%,实现利润总额同比下降48.6%、实现利税总额下滑35.8%。在35个工业行业中,增加值占比前十大行业中在第一季度出现“九降一增”的局面。在2020年上半年虽然工业发展有所向好,但是增加值占比前十大行业中只有三个行业出现了正增长,仍然有七个行业呈现负增长。按照企业经济类型来看,2020年上半年国有企业和股份制企业、私营企业、外商投资企业增加值分别下滑1.7、7.1%、0.9%和5.8%。

表1 2019-2020年宁波市第二产业发展概况

	第二产业增加值	第二产业增长率	规模以上工业增加值	增长率
2019年	5783亿元	6.2%	3991.5亿元	6.4%
2020年	5693.9亿元	3.0%	5045.6亿元	3.6%

数据来源:2019年、2020年《宁波市国民经济和社会发展统计公报》。

2.3对第三产业的影响

从短期来看,新冠疫情对宁波市第三产业发展的冲击是比较大的。在2020年第一季度,宁波市服务业增加值同比下降了3.3%。在国家抽样调查中发现,新冠肺炎疫情下宁波市规模以下服务业所面临的最主要困难就是经营成本上升,租金税费压力大、新接国内订单不足、租金周转困难等也是宁波市规模以下服务业企业生产经营面临前四大困难。

根据宁波市交通局数据显示,2020年3月宁波市全社会运输量方面,货运量累计12581.3万吨,同比下降15.8%,客运量累计1183.3万人,累计同比降幅超过50%,达到57.2%。在2020年第一季度,宁波港域货物、集装箱吞吐量分别下降了9.0%和9.1%。根据宁波栎社国际机场发布的2020年娘博机场大数据报告显示,宁波机场受到新冠肺炎疫情的影响,旅客吞吐量为897万人次,航班起降7.5万架次,是近年来的第一次减少。在2020年1-2月,宁波机场的月航班起降架次和月旅客量急剧下滑。根据宁波航交所的数据表明,宁波港口景气指数在第一季度降幅为5.3%,虽然之后随着复工复产,经济运行也逐渐趋稳,但是新冠肺炎疫情仍然在零星散发,在2020年1-6月份,宁波港口景气指数下滑3个百分点,前三季度平均指数值还未出现与上一年同比持平的态势。同年1-9月,宁波航运业景气指数均值和航运企业信心指数均值分别为103.0点和94.6点,同比分别回落了1.5%和4.15%。

3 新冠疫情对宁波市产业链的冲击分析

3.1产业链断裂的风险

宁波市在不断地加速开放型经济发展的步伐,2019年宁波市进出总额占全国2.91%,占浙江省29.8%。2020年虽然疫情爆发

并持续着,宁波市对外贸易额占浙江省的比重有所下降,占比为28.96%,占比同上一年的0.84个百分点。由于受到疫情影响,宁波市产业链受到了世界各国的停运、停产等防控举措的冲击,尤其是当宁波市中间投入品供给无法满足生产时就会被迫产生产业链断裂的风险,存在产业链核心技术被“卡脖子”。

汽车制造业增加值在宁波规模以上工业中的比重约为16%。在宁波汽车产业链中的汽车零件、附件的主要进口来源国有德国、比利时、越南、韩国、美国,而在截至2021年9月22日全球各国新冠肺炎确诊及死亡数据排名中,德国排名第14位、比利时第32位、越南第46位、韩国第78位、美国第1位。假如这些国家限制了相关零部件的输出,宁波汽车制造相关企业将面临停产的可能。

3.2 产业链转移的风险

2020年机电产品、纺织类产品出口额占据宁波出口贸易总额的80.32%,所占份额很大,但是由于生产、经营成本的提高,使得宁波市纺织类产品的出口成本优势不断减弱,迫使宁波市有一部分企业在“一带一路”沿线国家投资设厂,涌现了通过产业园的形式把部分产业链转移到拥有更便宜土地、更廉价劳动力、更低环境标准的地区。然而,新冠疫情的爆发和持续将加速全球产业价值链的格局调整,增加了宁波市产业链转移的不确定性冲击。

4 后疫情时期促进宁波经济发展和产业链攀升的建议

4.1 加快培育和发展战略性新兴产业

宁波是一个传统制造业的大市,新冠肺炎疫情加快了全球产业链的重构,但也使得很多新技术、新产业、新模式的出现,政府应该牢牢把握疫后产业转型升级带来的重大发展机遇。2020年宁波市发改委印发的《关于抢抓机遇加快重点领域新兴产业发展的指导意见》中指出,宁波市要大力发展医疗健康、工业互联网、“5G+”、数字经济、智能物流等重点领域新兴产业,为全市高质量发展注入新动能。在后疫情时期,宁波市尤其要加快培育和发展最具有宁波特色的工业互联网产业作为战略性新兴产业,推进信息化与工业化的融合,鼓励企业在数字经济背景下进行产业创新,并让不同层次的企业分工参与,一流的企业做标准、二流的企业做品牌、三流的企业做产品,共同促进产业价值链攀升至高端,同时实现产业发展从资源密集型转变为创新驱动型,增强宁波市的经济实力,促进宁波市经济高质量发展。

4.2 转变投资、贸易方式,眼光转向国内市场

宁波是一个开放型经济市场,新冠肺炎疫情引起世界各国对国外市场的需求、供给急剧下滑。为了减少国外市场由于疫情产生的不利冲击,宁波市一方面要转变投资、贸易方式,加快宁波跨国公司数字化进程、积极推动国际贸易向数字化方向转型,形成数字经济国际竞争新优势,提升产业价值链地位,最终实现以数字经济为主导的产业链体系。另一方面要改变过去过度依赖海外投资和进出口的思想,积极将眼光转向国内市场,重视国内市场对宁波经济增长的正向推进作用,深度融入“双循环”新发展格局,努力打造“双循环”枢纽之城。

4.3 强化相关人才培养支持

专业人才是后疫情时期促进宁波经济和产业链发展的强有力的储备资源。在疫情防控常态化背景下,随着数字信息化技术的加速崛起,产业发展模式正在从劳动密集型向技术密集型转变,企业对低技能劳动力的需求将会大幅下降。制造业的劳动力结构面临这种新形势和新压力,宁波市企业要积极运用数字化培养方式加速员工的学习和发展,提升员工价值,使之与产业价值链体系转型升级相适应,与宏观经济政策相协调。此外,后疫情时代政府应该出台相关特殊人才支持培养政策,积极推动宁波地方高校强化相关专业建设和人才培养,并强化支持高校产学研合作,提升宁波高校人才服务地方的能力。

注:本文系2021年度浙江省社科联研究课题“疫情后全球产业链布局调整对浙江产业发展的影响及对策研究”(2021N113)的部分研究成果。

【参考文献】

- [1]陈菲琼,王丹霞.全球价值链的动态性与企业升级[J].科研管理,2007(5):52-59.
- [2]李文军.经济新常态下加快产业转型升级的路径[J].经济纵横,2015(8):73-77.
- [3]章源升.供应链视角下全球疫情对宁波主要产业影响分析[J].宁波经济(财经视角),2020(5):14-15.
- [4]胡佳艳.新冠肺炎疫情疫情影响下宁波中小企业面临的困难与对策研究[J].宁波经济(三江论坛),2020(9):8-11.
- [5]王晓红,郭霞.新冠疫情后我国产业链外移及产业链竞争力研究——以集成电路产业链为例[J].国际贸易,2020(11):18-27.

作者简介:

励利(1988—),女,硕士,讲师,中级经济师,研究方向:国际贸易、区域经济。