

交通工程经济指标评价科学性研究

陈丽

江西省公路工程有限责任公司

DOI: 10.12238/cj.v1i11.5691

【摘要】在交通工程建设过程中，造价控制是项目的主要评估对象。分析经济指标的科学性在控制工程造价方面具有重要意义。基于此，本文对交通工程经济指标评价的科学性进行分析探讨。

【关键词】交通工程；经济指标评价；科学性

Scientific research on evaluation of traffic engineering economic indicators

Chen Li

Jiangxi Highway Engineering Co., Ltd

Abstract: In the process of traffic engineering construction, cost control is the main evaluation object of the project. Analyzing the scientific nature of economic indicators is of great significance in controlling project cost. Based on this, this paper analyzes and discusses the scientific nature of traffic engineering economic index evaluation.

Key words: traffic engineering; Economic index evaluation; Scientific

在交通工程施工过程中，为了降低经济损失，需要科学地对工程经济指标进行评价，建立系统科学的指标评价体系。从当前交通工程项目的经济评价情况来看，在很长的一段时间内我国对交通工程的项目理论研究不够深入，特别是在经济指标评价方面的研究尤为薄弱。因此，为了促进项目经济指标体系的进一步发展，构建新的指标体系变得至关重要。

1、交通建设工程项目经济评价指标体系现状

1.1 统计力量较薄弱

企业对统计工作的认识欠缺，重视力度不够，并且从事统计工作的人员不多，目前在职的企业统计人员多数都不是专职的统计人员，他们的工作能力良莠不齐，素质高低不一，而专门从事循环统计的工作人员更是少之又少。除此之外，大多数统计人员身兼多职，没有专门的经济费用和办公设施，同时统计人员流动性太大，许多单位年年都换统计人员，缺少大量的专职统计人才。当前，许多企业的统计人员面对各种各样的报表疏于科学管理和分析，知识统计工作材

料数据的采集较为困难，填写的统计数据简单应付，精密度欠缺，无法准确表现出基层能耗的最真实情况，统计人员业务水平能力还有待提高。

1.2 统计数据较难获取

首先，企业对上报的循环统计数据缺少基本的动力循环经济统计，其根本在于企业。其隶属于企业自行管理范围，政府并没有颁布政策进行干预。就运输企业来说，循环经济牵扯到企业的内部经营状况，工程造价成本在整个企业成本中占很大的比重，同时企业也对上报工程造价统计数据持有怀疑的态度，与之同行的公司可以通过一些特殊的手段推测出该企业工程造价的相关财务数据，继而掌握此企业的经营材料，所以企业一般都不会上报此类重要数据[1]。其次，循环经济统计指标的调查数据也很难得到，因为循环经济的统计数据在整个行内或者是国内几乎属于空白，其中一些重要的指标和数据几乎采集不到。另外企业也不重视循环经济，没有收集相关数据的意识，这就在一定程度上加大了循环经济统计工作的难度。

1.3 系统化统计还没有开展

发展循环经济的主要部门为交通行业,其主要消耗了大量的建材和能源,而能源主要是由各种各样的运输消耗的,建材是由项目施工单位消耗的。我国自从实行计划经济向市场经济转换的过程中,一些运输企业和施工部门的经营方式发生了本质上的变换,以前传统的方式已经没办法得到较为准确、真实的数据,使得循环经济统计数据的可信程度大大减弱,统计渠道受到阻碍,致使许多重要数据获取困难。就目前而言,可以供建设项目使用和研究的资料并不多,而且很难满足目前循环经济统计的发展需求。

2、相关评价指标的修改

为了进一步加快和增强建设项目的经济评价工作,更好地适应经济体制改革形式的需要,提高交通行业建设工程项目的质量评价,就需要给交通建设工程项目提供一个较科学、较可靠的理论依据。新提出的经济评价指标系统对下面六个指标进行了补充和修改。

(1)指标体系要和企业效应指标相结合。国家财务部在1999年制定并颁布了一系列考察企业经济效益的指标。为了可以尽早实现与国际市场早日接轨的目标,经济评价指标一定要选用企业效益指标,目的是为了可以让经济评价指标可以根据经济效益指标的标准值,进而对此项目在行业中的水平高低进行比较[2]。所以,企业可以将目前有的评价指标体系中的资本本金利润率、投资利润率都废除,使用资本回报率和净资产收益率。

(2)财务盈利能力作为考察经济效益的核心内容,将利息支出视为一个重要的评价指标添加到财务评价中,进而拓宽企业贡献的涵盖范围,同时在企业总资产贡献率指标中不能忽略利息的作用。

(3)增加经济累计净现值。为了评价方法能跟上国际发展的潮流,按照世界银行投资项目经济体系的标准,国内使用的经济净现值将会被经济累计净值代替。

(4)增加经济投资回收期。想要对国民经济效益进行更加完整全面的评价,可以在国民经济评价指标中

适当地加入经济投资回收期作为辅导手段,进而更精确地评估投资项目的风险。

(5)增加外汇效果指标。我国加入到WTO中之后,对外开放进一步加深,一些经济建设项目逐渐与国外一些发达国家有了紧密的联系,因此在融资阶段借用外资或者是在项目建设过程中必要的一些进口原材料等会涉及到外汇问题,在国民评价中一定要充分考虑到外汇所带来的影响。

(6)增加社会效益评价指标。为了让建设工程项目所在地的可利用资源、环境以及与社会经济相结合,需要充分补充社会效益标价指标,其中包含社会效益、就业效果、建设项目对环境带来的影响以及地区收入分配等等。

3、交通工程项目经济指系统的构建

3.1 交通工程项目经济指标系统构建的原则

交通工程建设工程项目的特点是建设时间较长、费用较高、风险较大,根据这些特点制定出的经济指标系统要根据循环系统性、客观性、可测性和先进性这四大原则。(1)系统性原则。指标系统必须体现出建设项目的经济合理性、财务可行性和社会效益,确保对建设项目的可行性和建设的必要性制定出较为完善、完整的经济评价系统。(2)先进性原则。指标系统要考虑两方面,一方面是一定要和国际上较为发达的评价指标相结合,跟上国际建设市场的发展,另一方面要符合建设项目自身的评价需求。(3)客观性原则。指标系统中的指标要做到公平和平等客观,不要加入个人的意见,一定要注意保证参加制定指标工作人员的专业性、权威性和广泛性。(4)可测性原则。指标系统中的指标要结合到指标在实践中的可操作性,指标量化的简易程度以及获取资料的可行性。

3.2 经济评价指标体系的构建

3.2.1 经济评价指标体系的一些主要内容

按照交通建设工程项目的一些主要特点和经济评价工作的基本原则,认为财务评价、国民经济评价以及社会效益是交通工程建设工程项目主要考虑的三个方面。

(1) 财务评价指标。财务评价的核心内容是将现金流量分析作为主要中心开展财务管理工作的评价。其中包含盈利能力评价和偿债能力评价,如果是外汇收支的项目,必须进行外汇平衡能力分析,以方便考核各年度的外汇情况[3]。其中最关键的指标为项目分析主要指标,其次是辅导指标,辅导指标可根据具体情况适当的取舍。

(2) 国民经济评价指标。国民经济盈利能力分析指标和外汇效果分析指标值是国民经济评价指标的主要内容。按照建设交通工程项目的特点进行分析,第一种指标主要是指盈利能力分析,是最关键的计算指标。另外评价交通建设工程项目作为国民经济能力的指标,其主要包括经济内部收益率和经济净现值,最后根据项目的需求,可增加几个辅助指标,比如经济投资回收期和经济净现值。

(3) 社会效益评价指标。交通建设工程项目社会效益评价的指标系统是体现项目本身的特点、环境、经济收益等所组成体系的重要指标,是按照层次原则和隶属原则地有规则集合体。按照交通建设工程项目效益评价的特点可主要划分为社会经济、自然资源、生态环境三大类,并且将这些因素进行系统地统计和分析,创建交通建设工程效益评价的分层指标系统。

3.2.2 几个评价指标的使用说明

交通建设工程项目种类各种各样,建设条件和建设要求也各不相同。因此建设工程项目经济评价指标的侧重点也不尽相同。但是按照建设工程项目经济评价的实践效果而言,可以适当地在一些指标的基础上,依照项目的不同要求和评价的要求、目的,选择适当方法作为辅导,尽量做到评价系统准确、简洁和可以操作,达到经济评价的目的[4]。各类指标的使用要求和作用如下所示。

(1) 项目经济评价、项目排队优选以及方案比较中常出现的指标是净现值、内部收益以及净现值率。通常来讲,内部收益比较直观,直接就能表现出项目投资的盈利能力,但是内部收益率高低不定,没有实际

意义。在一些单个项目的经济评价中一般都是使用这三种指标来判断项目的可操作性并得出结论。所以上面任何一种指标都可以作为项目经济评价的指标。

(2) 差额投资内部收益率。差额投资内部收益率和财务评价中该指标的计算方法基本一致,比较判断的原理也没有差异,可以用来判断项目或者是项目方案之间的优点和缺点[5]。

(3) 投资净收益率。投资净收率主要是指项目达到正常生产年份时所得到的社会净收项目占总投资额的比值,在进行项目评价和初选排队时经常会用到此指标。

(4) 经济换汇成本。经济换汇成本也可以成为汇率,其主要目的就是评价分析项目实施后生产的出口产品在国际上是否具有竞争力和是否可以出口的一项重要指标,主要用于评估出口产品。

(5) 经济节汇成本。其主要作用就是评价生产代替进口产品的外汇效果。

4、结束语

综上所述,在我国经济的不断发展下,需要进一步对交通工程经济指标体系进行完善,对存在的问题进行改进,从而推进我国交通工程项目经济指标评价体系的发展。保证评价体系的操作性、实用性和科学性,从而建设出一个具有较高参考价值的经济指标体系。

【参考文献】

- [1] 国家发展改革委,建设部.建设项目经济评价方法与参数(第三版)[M].北京:中国计划出版社,2006:12.
- [2] 刘虹,高清平,杨学宾.铁路建设项目社会环境影响评价研究进展[J].交通科技与经济,2006,11(4):96-98.
- [3] 陈乃虹,王国福,刘继良.公路建设对环境的影响及保护措施[J].创新科技,2004,(10):54.
- [4] 朱万灵,陈庆喜,马晓威,等.公路交通污染防治技术的研究[J].交通环保,2003,(12):197-199.
- [5] 陈淑萍,范文.浅谈公路建设对环境的影响[J].内蒙古科技与经济,2002,(03):32-33.