

城市道路园林绿化的行道树规划配置分析

高立红

石家庄市体育公园管理处

DOI:10.32629/ems.v2i4.1608

[摘要] 经济的发展带动人们生活水平的不断提升,人们越来越注重生活环境的改善,因此在城市建设过程当中,去加强了城市道路园林绿化的建设,充分发挥园林绿化的重要净化作用,并且增强整体城市内部的美化性,良好的去促进城市内部的生态环境建设。在城市道路园林绿化建设过程当中,行道树木的规划配置的合理性也能够有效的去提升整体绿化建设的美观性,同时也能够保证树木充分发挥其重要的净化作用,去改善周边空气质量,并且良好的去维护整体城市道路的通行状况。这就需要不断的去在城市道路园林的设计与过程当中更加科学合理地去对行道树木进行固定化分配,充分的去与城市道路的实际状况相结合,提升整体规划设计的可行性。

[关键词] 城市道路园林绿化;行道树;规划配置

中图分类号: U412.37 **文献标识码:** A

绿色发展理念不断的深入人心,促使着我国不断的去在城市建设过程中加强了对于生态环境的保护与建设工作,因此城市道路园林绿化工程的建设,越来越成为城市建设的重要部分。而行道树木是城市道路园林绿化建设的重要组成部分,不仅能够良好的去对城市道路交通进行协调有效的去提升整体交通服务质量,同时还能充分的利用树木的自身特性去改善周边空气环境,并且良好的去调整城市内部的气候条件,使城市内部空气能够更加的清新,降低体重污染物的含量。这也就需要不断的去根据道路建设的实际状况进行规划设计,提升整体行道树木,规划配置的科学性,保证行道树木的规划符合道路通行要求,同时也能够发挥作用,去改善生态环境。

1 城市道路园林绿化行道树的重要作用

城市道路园林绿化中行道树主要是指栽种在道路两旁的树木,借助树木的茂密程度为车辆以及行人进行阳光的遮挡,使行人尽量避免受到阳光的刺激而威胁出行安全,同时也能够通过树木自身的特性而构成城市道路的绿色景观。落叶以及常绿乔木通常都可以作为行道树去进行栽种,但在选择相应的种类是要保证其具有较强的抵抗力,本身的生长性能较强,主干部分强壮,这样才能够良好的去在道路旁生存并发展,充分发挥其重要作用,改善城市道路周边环境,选择容易生长以及容易养护的树种,能够降低在后期进行树木养护的频率,从而减少对于树木养护成本的耗费。当前车辆出行而造成的空气污染较为严重,因此通过选择合适的行道树能够有效的去吸收空气当中存在的各种灰尘,净化空气,提升空气质量。同时行道树木的种植也能够提升绿化面积,从而对城市内部的紫外线进行吸收,降低城市整体温度调节城市内部气候条件,营造

出宜居的城市环境。科学、合理的对行道树进行修剪,也能够增添城市内部道路的美观性。

2 城市道路园林绿化中行道树配置现状

2.1 选择植物种类单一

我国所拥有的植物种类资源是非常丰富的,可以作为行道树的种类也非常的多,但是受到当前市场的影响,大部分的树木种植企业会跟随市场的发展状况而去选择树木的培养品种,因此就使当前在道路园林绿化当中所可以选择的行道树品种较为单一,逐渐向着趋同化发展,因此就使在进行城市道路园林绿化当中风格特色不明显,不同城市道路景象区别不大。选择行道树木种类的单一性,也就使得其所发挥的作用呈现一种状态,不能够良好结合实际区域内的气候状况,因此树木所能够发挥的净化作用也就大不相同。同时树木种类与地质条件结合程度不足,也严重影响了植物种类的生存几率,导致园林绿化的耗费成本增加。

2.2 道路环境质量较差

长期受到交通运输产生的污染的影响,使得城市道路周边的环境较差,因此也就影响了周边区域内的土质质量,而在进行城市道路园林绿化建设时,为了节省相应的成本,在建设过程中未按照规定要求进行土壤的更换,导致在树木的种植过程当中,行道树土坑里存有之前道路建设产生的建筑垃圾,土壤质量较差,碱性成分过量,使得所选择的行道树生长存在着困难。而行道树种植区域周边大部分为硬质铺装,树木种植空间较少,且透气性不足,树木在生长过程当中难以吸收到足量的水分以及养分,因此就使得树木生长较慢,且容易产生各种病虫害,导致树木出现死亡现象。

2.3 行道树配置存在安全性问题

城市内部道路穿插的复杂性较多,因此也就是说行

道树的配置较为复杂,但是在当前行道树的建设。工程开展过程当中,再去选择相应的行道树时,没有进行长期的绘画,缺乏与实际道路状况进行相结合,过于追求整体美观效果,忽视了行道树种植的安全性与合理性,就使得整体行道树的种植会严重威胁道路行驶的安全性,容易造成交通事故,给人们的行驶安全带来威胁。通过当前行道树的分布规划,可以看出对于行道树的规划,没有良好的根据城市道路绿化规划区设置预留空间,导致在后期对于交通道路以及行道树管理过程当中出现了较大的矛盾,给行道树种植的预留的安全距离不足,种植的行道树难以扎根生存。

3 城市道路园林绿化的行道树规划配置措施

3.1 提升规划设计的合理性

为了良好的促使城市道路园林绿化的行道树充分发挥其重要作用,就需要在对园林绿化的行道树进行规划,设计时要保证其科学性与合理性,再去对行道树的种植进行规划时,要保证整体种植区域规划设计的协调性以及规范性,充分的与周围地区的建筑协调,并保证其种植区域大小设置的合理性,以能够有效的保证行道树的生存生长。再去对行道树进行栽植时,要保证行道树处于种植池的中心位置,同时也要保证行道树树干与道路边缘的距离大于0.5米与到原石的距离大于一米,这样才能够保持较为有效的安全距离,降低行道树树干对行车造成的影响。同时为了防止行人误入树池而对树木造成影响,就需要在树池周边去制作比人行道高出6~10厘米的池边。在设计无法经常性给行道树树木浇水的区域,要尽可能的去保持树池与人行道持平,并且将树枝中的泥土做低,便于周边区域雨水流入到树池当中,给树木提供充分的水分。同时为了保证人们出行的便利性,在人行道交叉路口较多或者人流量较大的区域要中断,留出一定的位置给行人通行。

3.2 行道树木的合理配置

在园林绿化行道树的种植过程当中,也要尽可能的去保证行道树树种选择的合理性,并将选择的树种进行合理搭配,以能够使不同性质的树木发挥其重要作用起到良好的环保与安全作用。为了保证整体行道树木建设的美观性,再去选择相应的树木时,要尽量选择色彩与季节变化相结合的树种,在有效改善城市交通道路环境的同时,也能够增添整体城市的美观性,在选择树种时要

良好的根据本区域内的气候特点以及地形特点,选择更加与该区域气候条件相符的树种,通过树木的季节变化,改变和提升城市风貌。为了降低行道树木种类对周边道路安全造成的影响再去选择相应的行道树木时,要尽量选择主干挺直端正的树木,并且良好的去保证整体树木的扎根性,避免树木扎根不稳,因风力过大而倒塌,给周边行人或车辆造成安全威胁。同时要结合实地的道路状况,选择相应的树种以及树木建设方式,避免因树木选择种类过多而对周边道路安全造成影响,如在道路较宽区域,可以选择常绿树种作为行道树,人行道区域选择落叶树种作为绿化带。为了保证行道树木能够长期生存并发挥起重要作用,再去选择树种,是要选择适应性较强,整体生长力较旺盛的树种,也要保证其具有较强抗病害性,以提升整体树木的存活率,同时还能降低在后期需要对树木进行养护的工作量,在重症后期也要不断的去加强树木的修剪工作,以能够保证整体行道区域的安全性,降低因树干枝桠过大而对周围行驶车辆造成影响。

4 结束语

城市道路园林绿化建设过程当中,行道树是整个绿化园林建设的重要部分,能够有效提升整体城市园林绿化的和谐性,原来的建设能够提升整个城市道路的美观性,同时行道树木也能够发挥起自身的作用,净化道路周边的空气环境,良好的去维护城市内部的生态环境。人们不断提升对于绿色发展的重视程度,也在推动着城市进行园林绿化的步伐,而在城市道路园林绿化建设过程当中,也要不断的去对行道树规划配置进行分析,良好的保证所进行的规划设计,能够符合道路建设要求,同时能够充分的发挥行道树木的重要作用,良好的改善城市内部的生态环境,促进城市建设的绿色发展。

[参考文献]

- [1]楼晓梅.城市道路绿化景观园林设计及施工要点探析[J].江西建材,2020(05):90-91.
- [2]陆洲.现代城市道路园林景观设计及植物配置分析[J].建材与装饰,2020(01):133-134.
- [3]李晨.城市道路绿化景观园林设计及施工重点探寻[J].现代园艺,2019(22):117-118.