

# 道路运输移动执法系统分析

姜成龙

济南市交通运输综合行政执法支队

DOI: 10.12238/ems.v5i1.5938

**[摘要]** 在信息化时代下，交通运输行政执法工作的开展具有一定繁琐性，建设周期长，涉及范围广，工作难度也比较大。为切实提升交通运输行政执法效率，需要把握时代形势，重视信息化手段的应用，发挥监控系统、统计分析系统、公示信息系统的应用。下面本文就道路运输移动执法系统进行简要探讨。

**[关键词]** 道路运输；移动执法；系统；

## Analysis of the road transport mobile law enforcement system

Jackie chan

Jinan Transportation Comprehensive Administrative Law Enforcement Detachment,

Jinan, Shandong 250000

**[Abstract]** In the information age, the development of transportation administrative law enforcement work has a certain tedious, long construction cycle, involving a wide range, the work is also relatively difficult. In order to effectively improve the efficiency of transportation administrative law enforcement, it is necessary to grasp the situation of The Times, attach importance to the application of information means, and give full play to the application of monitoring system, statistical data analysis system and public information system. The following paper on the road transport mobile law enforcement system is briefly discussed.

**[Key words]** road transport; mobile law enforcement; system;

### 1、道路运输移动执法的重要性

随着时代的发展，互联网技术得到广泛普及。互联网背景下诞生了电子数据。电子数据也是一种电子信息，有利于提升信息传递的速度，还具有多样性的特点。在交通运输行政执法中运用电子数据非常重要，相关部门只有加快观念的转变与制度的改革，才能有效提升交通运输行政执法中运用电子数据的水平，有助于相关事故现场的采集与取证。在交通运输行政执法中运用电子数据，有利于提高办事的效率，为一些交通违法的案件提供真实可靠的线索信息。随着社会的发展，交通违法行为开始较强的专业性和技术性，给交通运输行政执法的取证以及检验带来比较大的困难。其次，通过运用电子数据的方式可以有效对交通执法人员在交通运输行政执法中的执法行为进行监督与监控，这有利于提升交通运输行政执法的规范性，有利于提升交通运输行政执法的水平。比如，在一起非法营运的出租车案件中，交通运输行政执法人员可能出现非法扣留相关人员手机的情况，并查看相应的交易信息等，这会降低电子数据证据的效果，会影响后续执法工作的顺利开展。再次，随着

互联网时代的到来，一些网络服务平台开始出现，这就大大提升了非法营运的案件，给交通行政执法带来更高的挑战。交通运输行政执法人员通过电子数据的方式可以有效对违法车辆进行精准定位，从而极大提升整治私家车从事非法营运的水平，有利于更好地维护交通市场的秩序。

### 2、交通运输行政执法存在的问题

#### 2.1 管理平台尚未构建

就交通运输行政执法工作的现实情况来看，部分地区受到多项因素的限制，在实际执法工作中存在一些问题，仍采用纸质答卷及记录的方式，保存难度大，且实际工作效率并不理想。交通运输行政执法工作表现出分散化的问题，尚未构建系统化管理平台，导致执法工作缺乏有效支撑，执法工作的推进也极易受到阻碍。部分执法人员岗前培训不到位，实际工作中并未主动学习新知识技能，在交通运输行政执法工作中仍依赖于传统人工模式，并未熟练应用信息化手段，导致交通运输行政执法工作缺乏完善的档案体系，人才队伍不够严谨，水平有限，交通运输行政执法工作也难以得到顺利开展[1]。

## 2.2 规范性执法的监管手段缺失

交通运输行政执法工作十分严肃,必须保证工作内容公正且规范,全面落实监督管理,以确保交通运输行政执法工作获得理想效果。但就当前管理实际情况来看,并未在交通运输行政执法工作的规范性方面实施有效管控,导致在实际执法工作中无法避免的存在漏洞,实际工作情况查验与取证的时效性不足,甚至存在执法谋私的情况,这就严重影响了交通运输行政执法效率。不仅如此,由于执法工作监管不到位,导致实际执法工作中缺乏完善的档案记录,并未真正贯彻标准执行监管体系,实际执法效率也受到影响。

## 2.3 执法信息共享利用不充分

交通运输行业有着鲜明的流动性,海量数据信息不断涌现,更新时效性较强,纵观交通运输行业经营与发展,均表现出分散化状态,此种情况下交通运输行政执法工作内容多且复杂,数据存在多变性,这就难以保证工作的准确度。在交通运输行政执法工作中,大多通过人工方式收集信息,此种工作模式所消耗的时间众多,并且考虑到数据信息的事实性,使得执法工作准确度难以得到保证,多项因素都可能会对信息传递产生影响,导致执法信息共享缺乏优良条件,行业管理部门无法真正掌握交通运输行政执法实际情况,相应判断与处理的正确性也极易受到影响。

## 2.4 人员专业素质欠佳

交通运输综合行政执法人员需要具备公正、严格、灵活的执法能力,保障对有关法律规范全面可靠的掌握。而部分执法人员缺乏长期有效的法律法规教育培训,执法能力不足,很多交通运输执法效果难以体现。在综合素质管理上,不能落实高素质人员的可靠管理能力,队伍建设效率不足,在分工管理上,不能获得执法理念的全面可靠落实。

## 2.5 执法不规范

交通运输综合行政执法不规范,主要体现在执法不按照有关法律法规的规范流程开展,在监督管理上,难以获得较高的管理部门监督控制力,监督执法机构控制效果不足,对执法人员的约束力不强。人员系统化、法治化执法意识不足,很多执法行为体现出明显的人为意志,导致法律法规的实施存在很多问题,不利于形成规范完善的执法机制,交通运输综合执法形象受到影响,执法过程缺乏监督,导致很多执法要求不能落实。

## 2.6 执法保障不足

交通运输综合法制建设管理效果不足,在执法管理上,不能获得良好的资源配置,如人员不足、执法设备配置不到位,很多执法漏洞的存在,不利于形成全面系统化交通运输综合行政执法威慑力,在综合执法管理上,难以获得较高的人员流动控制效果,在核心能力管理控制上,不能起到一定的执法保障,

导致执法行为难以顺利开展。法制建设不足,导致很多法律指导作用不足,在制度管理上,难以提升国民经济的管控力,在交通运输管理上,不能发挥较高的交通运输制度控制力。

## 3、道路运输移动执法系统应用策略

### 3.1 监控系统的应用

在交通运输行政执法工作中,执法监控系统的运用,能够全程记录执法过程,就相应信息资料加以保存,形成系统档案,便于执法管理人员全面了解实际情况。以信息化手段为支持构建执法监控系统,能够保证交通运输行政执法工作的公正性与公开性,促进执法评估与总结的落实,为各项判断提供参考,为执法人员提供辅助,以便就现场具体情况进行还原,相关信息数据的准确性也能够得到保证如图1,所示。



图1 交通扣分的最多的交通摄像头

### 3.2 统计分析系统的应用

交通运输行政执法工作中,往往需要以数据为对象加以收集、汇总、整合、分析等,以直观化方式加以呈现,比较常用的形势为图形、表格等。以统计分析系统为支持开展交通运输行政执法工作,能够发挥信息化手段的优势,快速处理数据,使得执法工作时间得到有效节约,传统人工方式下数据处理的不足得到有效弥补,数据信息的准确度得到保证,降低了人为因素所产生的影响,有效防范信息漏洞如图2,所示。

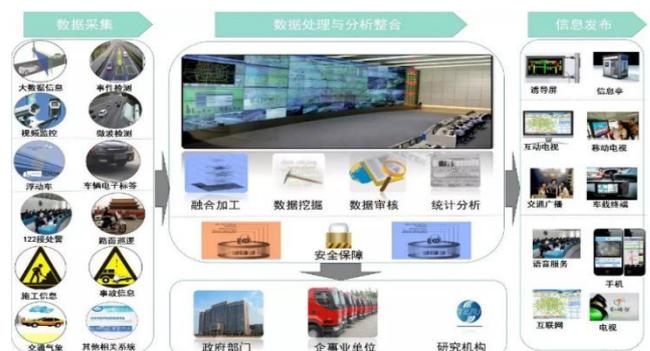


图2 数据分析系统示意图

### 3.3 公示信息系统的的应用

依托信息化手段所开展的交通运输行政执法工作,可构建

公示信息系统,发挥其应用优势,直接与社会公众对接,为运输执法部门与社会公众之间的连接搭建了桥梁。通过公示信息系统的合理化应用,便于公众查询了解执法部门权利职责及监管范围,对于执法部门来说,也能够了解执法项目、过程、内容及流程等,保证信息反馈的时效性。不仅如此,以公示信息系统为支持,广大群众可就交通运输执法进度进行查询,了解执法最终结果,针对执法工作中的不合理问题,也可及时提出反抗,以便就自身合法权利加以保护。以相关管理制度为支持,管理部门应严格审核执法过程,若执法过程与规则标准不相符,必须加以严肃处理,经公示信息系统加以公布[3]。大数据平台建设成功的关键在于它是否为群众提供了便捷的业务处理程序。该平台应具有完整,全面,包容和开放的功能,能够提供完整的公共服务信息如图3,所示。



图3 应急指挥大数据平台

### 3.4 加强执法人员思想政治建设

执法人员的道德水平、思想政治认知具有重要的影响作用,在人员管理上,需要做好必要的引导教育,保障交通运输综合行政执法更加规范,使得有关人员始终依靠正确的执法理念,做好监督控制,在培训工作开展中,树立较高的管理意识,做好监督管理,稳步提升交通运输综合行政执法人员的综合素质。对有关人员提出明确的思想政治建设要求,使其重视学习思想政治理论知识,做好思想政治建设管理分析,做好必要的培训教育优化,注重提升执法人员理论知识与执法实践结合的能力,树立为人民服务的工作宗旨,提升服务意识,做好执法人员全面化控制,突出教育职业化管理优势。

### 3.5 执法基础建设

执法基础建设是指对各种交通运输综合行政执法依据和实施条件长期进行完善,做好执法基础建设管理,做好交通运输管控,做好综合执法分析,注重经费管理控制,全面落实综合

执法分析,在执法管理上,能实现科学化管控,提升队伍建设能力。做好配置管理,保障执法人员队伍数量充足,各种执法仪器设备配置合理,建立现代化高效执法队伍。执法工作的有效开展,需要做好必要的管理控制,突出执法管理水平。在基础控制上,能解决各种制度隐患,做好执法队伍控制分析,落实行政管理责任,突出执法绩效评定力,充分利用评价结果,突出交通运输控制效果,做好人员管理,积极开展有关的执法管理工作,全面提升支付控制力。

### 3.6 加强交通运输普法的宣传力度

交通运输的参与者众多,想要一个健康的交通运输环境仅仅依靠执法者进行执法、处罚是远远不够的,加强交通运输管理的宣传力度对交通运输执法工作的开展具有重要作用。很多地方在出台新政策时都是执法部门接到通知,其他相关交通运输参与者被拒之门外,导致部分政策执行难、阻力大、群众不配合的情况时有发生。而借助信息化手段,能够有效提升普法效率与覆盖面。宣传工作做好,民众对相关法律法规基本熟悉,不仅能够有效降低违法事件的发生,还能促使民众能够在遇到交通执法检查时积极配合,可以大大降低交通运输执法风险。

### 结束语

综上所述,道路运输移动执法系统的建设,将加强政府在道路运输移动执法过程中的监管能力,有利于推动执法体系的建设,提高执法能力和水平。要把握时代形势,重视信息化手段的应用,发挥监控系统、统计数据分析和公示信息系统的应用,切实提升交通运输行政执法工作水平,信息化手段的应用价值得到充分发挥,与新时代发展目标相符合,这对于交通执法的全面发也具有一定促进作用。

### [参考文献]

- [1]孙淑蓓. 民事诉讼电子数据最佳证据规则研究[D]. 北京交通大学, 2021.
- [2]武海燕, 李杨. 车辆电子数据取证课程建设研究[J]. 铁道警察学院学报, 2020, 30(03): 124-128.
- [3]杨安, 杨蕙冰. 交通事故责任认定之电子数据与风险防控——侦破余某、吴某交通肇事逃逸案的启示[J]. 法制博览, 2019(16): 163-165.
- [4]刘峰, 蒋山, 赵长江, 畅君元. 交通行政执法电子证据应用的问题与应对[J]. 科技与创新, 2017(07): 123-125.