

深化警企联动共筑平安高速的创新机制研究

江明江¹ 武丽娜²

1. 辽宁省高速公路运营管理有限责任公司; 2. 沈阳职业技术学院

DOI: 10.12238/ems.v6i3.7085

[摘要] 党的二十大明确指出: 建设更高水平的平安中国, 以新安全格局保障新发展格局辽宁省高速公路运营管理有限责任公司沈抚分公司(以下简称沈抚分公司)按照交通运输部和上级路网应急指挥调度能力提升要求, 通过联合交警, 坚持“警企联合、快处快通、高效联动、合作共赢”的协同指导方针不动摇, 坚持以服务人民美好出行为一切工作的出发点不动摇, 不断完善警企联勤联动协作机制, 深度探索“警企+”共建模式, 将联动协作机制不断向纵深拓展取得良好效果。

[关键词] 警企联动; 平安高速; 创新机制

Research on Innovative Mechanisms for Deepening the Linkage between Police and Enterprises to Build a Safe Expressway

Gang Mingjiang¹ Wulina²

1. Liaoning Province Expressway Operation and Management Co., Ltd

2. Shenyang Vocational and Technical College

[Abstract] The 20th National Congress of the Communist Party of China clearly pointed out that in order to build a higher level of safe China and ensure a new development pattern with a new safety pattern, Liaoning Province Expressway Operation and Management Co., Ltd. Shenfu Branch (hereinafter referred to as Shenfu Branch), in accordance with the requirements of the Ministry of Transport and the higher-level road network emergency command and dispatch capacity improvement, adheres to the collaborative guidance principle of “police enterprise cooperation, fast processing and communication, efficient linkage, and win-win cooperation” through joint efforts with traffic police, and adheres to the starting point of serving the people’s well-being in all work without wavering. It continuously improves the police enterprise joint logistics and cooperation mechanism, explores the “police enterprise+” joint construction model, and continuously expands the linkage and cooperation mechanism to achieve good results.

[Key words] Police enterprise linkage; Ping An Expressway; Innovation mechanism

引言:

随着高速公路的快速发展, 道路交通管理的压力对传统的交通管理理念提出了诸多新的挑战。五年来, 沈抚分公司联合交警扎实开展共建共治共享工作, 主动作为, 在高速公

路交通事故应急救援处置、应对极端恶劣天气、违法违规整治、重要警卫任务保障、节假日安全保畅、社会维稳、服务企业、优化营商环境等方面不断形成工作合力, 切实为服务人民美好出行发挥警企联勤联动优势, 深入促进高速公路警

企合作机制持续健康发展。

1 问题导向

沈抚分公司管养里程 310 公里, 管段西起省会沈阳市, 横跨抚顺市全域, 东段与吉林省通化市、梅河口市接壤, 衔接辽宁中部环线铁岭至本溪段。管段内拥有公安交警大队 5 支, 除 G1212 沈吉高速 14 公里范围内归属沈阳高速交警三大队管辖外, 其余全部归属 4 支抚顺高速交警大队管辖。因公司管辖路段距离跨度大, 范围广, 又与外省接壤, 石油化工企业较多, 且多为危险品油气运输车辆。并且公司所处地理位置为辽宁东部山区, 独特的地理环境冬季较长, 雨雪恶劣天气频繁, 夏季开山路段, 汛期易发水毁塌方险情, 沈吉高速近 30 公里范围为大伙房水库沿线, 为国家二级水源保护地, 受水汽影响易发团雾天气。

为有效应对上述不利因素对出行带来影响, 维护高速公路安全畅通、保障路网安全高效运营, 2019 年 4 月, 沈抚分公司与抚顺市道路交通安全管理局达成共识, 启动交通事故“1+1+2 快处快通”工作模式, 逢重大节假日交警人员入驻指挥大厅联合联动, 遇突发事件及时沟通制定应对方案, 初步建立警企联动联动工作模式。2021 年 8 月, 抚顺市道路交通安全管理局组建高速公路指导大队, 高速大队成立后常驻沈抚分公司, 在“快处快通”基础上形成警企统一调度、协同指挥、优势互补、资源共享的联动联动模式, 目前, 公司办公楼内为高速指导大队配备办公区域, 引入公安专线网络, 便捷警企信息查询, 涉路养护施工一站式办理。在指挥调度大厅, 设置交警坐席, 将交警视频平台软件数据源接入电视墙, 实现警企信息资源整合, 构建警企共建信息共享平台。

2 深化警企联动共筑平安高速的创新机制研究

2019 年 1 月 21 日, 习近平总书记在省部级主要领导干部坚持底线思维着力防范化解重大风险专题研讨班开班式上讲到: 要推进社会治理现代化, 坚持和发展“枫桥经验”, 健全平安建设社会协同机制, 从源头上提升维护社会稳定能力和水平。^[1]通过联动联动, 警企双方深化职能互补、管理互动、合作互信, 树牢安全发展理念, 优化提升高速公路交通管控水平, 持续提升突发事件应急处置能力, 确保交通安全形势持续平稳, 为出行群众提供安全畅通优质的高速公路通行环境。

警企双方坚持“四个一”合作模式, 即“一路资源、统一共享; 一个声音、统一指挥; 一个标准、快速处置; 一支队伍; 统一行动”, 建立定期会商机制, 双方持续拓宽合作渠道, 稳固推动联勤联动工作向全方位、深层次、多领域巩固发展, 构建统一指挥、专常兼备、反应灵敏、上下联动的应急管理体制, 共同打造警企双方并肩作战、协力同心的新局面, 为辽宁经济社会高质量发展服务。

2.1 警企协作快速处置突发事件

2019 年 8 月 1 日 20 时 30 分, 沈吉高速沥青运输车侧翻泄漏产生流淌火, 造成交通中断, 双向交通管制, 仅用了 90 分钟, 沈抚分公司、交警、消防、急救等部门联动、高效、安全、快速的处置起突发事件。

2.2 警企协作优化运营管理环境

交警部门在协助企业处理路损案件时, 利用交警部门职能优势, 追踪闯口、肇事逃逸损坏路产车辆, 有效保护公司的合法权益, 减少经济损失。

2.3 警企协作强化涉路施工监管

警企联合对涉路施工人员进行安全教育培训, 大大提升施工对安全生产的重视程度及安全生产意识。警企定期联合检查涉路施工现场、标准标牌是否合理设置、是否按标准摆放, 有效降低事故发生率。

2.4 警企协作提升涉路事件发现率

警企共同推出“警企同车巡查”、“警企错时巡查”等巡查方式, 可对巡查线路、时间进行链接、职能互为补充, 从而使辖区内的巡查力量及密度增加一倍, 提高路面见警率减少“空窗期”, 大大提高涉路事件发现率。

2.5 警企协作提高突发与应急事件处置效率

警企双方多次联合开展各类型综合应急救援演练, 2019 年桥梁锥坡、沿河路基冲毁综合应急抢险演练、2020 年大型隧道内客车追尾危化品罐车应急演练、2022 年长山堡大桥伸缩缝断裂引发车辆追尾事故桌面推演、2023 年桥上危化品车辆追尾事故综合应急救援演练。充分检验了警企“资源共享、优势互补、分工明确、快速反应”的应急联动机制, 锻炼了警企联动队伍, 全面提升了联合处置突发事件的能力。

2.6 警企协作宣传交通安全法规

警企联合宣传已成为常态化工作, 在每年 12 月 2 日“全

国交通安全日”宣传工作中,警企共同设立展台、发放宣传品、拍摄宣传抖音短视频,宣传氛围十分浓烈,充分建立起交通安全宣传联动机制,大大减少了破坏刺线,横穿高速的行为,形成交通安全宣传新格局。

2.7 警企协作提高通行保畅能力

在重要工作节点、重大节假日到来之际,警企共同组织联动会议,建立联动机制,共同探讨保畅方案、提前预判、精密部署、合理分工,形成有效配合模式。

2.8 警企协作打击违法违规行

公司与交警部门联合开展的“雷霆出击”行动,充分利用沈抚分公司收费站超限车数据、轨迹精准布控,联合治超专项行动收效甚好,有效打击了高速公路违法违规超限行为,全面净化道路交通环境,提高高速公路基础设施使用安全性。

2.9 警企协作应对突发事件

遇大雾、降雪等特殊天气警企联合指挥,合理调配应急设备及物资,及时组织协调车辆、人员进行现场处置,并通过现场图片信息、视频巡查等方式,为道路开通提供决策依据,做到快速反应处置、合理调配,节省交警上路查看时间。交通管制采用分段通行、货车先行上路碾压残雪、警车巡查车带路通行,压降车速防止事故发生等方式,避免长时间道路关闭造成车辆拥堵,方便用路人及时出行,提高高速公路通行效率。

2.10 警企协作提升车辆救援服务效率

警企双方通过高速服务热线96199和交警122系统实现信息同步,车辆救援服务信息共享,共同建立“高效集中、协调有力”的高速公路救援服务体系,推进高速公路车辆救援管理工作开展,公司于2021年4月启动高速公路车辆救援服务,警企共同制定合理规范的车辆救援服务流程,明确各单位职责分工,提高救援服务能力,减少人员等待时间合力打造路畅人安的通行体验。

3 创新成效

3.1 警企同下“一盘棋”,实现路网服务从“单兵作战”向“合力攻坚”转变

警企联动联动的高速应急模式,实现了分公司与交警联合指挥,协同作战,快速处置,同时收费站做好保畅工作,

养护单位快速响应,多方配合消防、急救等相关部门进行现场处理,警企联动快速高效联动处置,实现路网服务从“单兵作战”向“合力攻坚”转变。

3.2 警企结成“一家亲”,实现路网服务由“一叶扁舟”向“万舸竞流”转变

警企联动联动的企业营商环境,实现了分公司与交警联合服务。高速指导大队进驻分公司后,推行的涉路施工“一站式”审批制度,实现涉路施工一站式办理,警企协作,大大缩短审批时间,提高审批效率。警企联合印制《施工车辆路段通行证》,方便巡查、交警对施工车辆进行检查,提高涉路施工现场车辆管理力度,保障施工安全。

3.3 警企拧成“一股绳”,实现路网服务由“一枝独秀”向“百花齐放”转变

警企联动联动的重大节点安保,实现了沈抚分公司与交警联合保障。警企联合举行节假日“警企联动 共保平安”联动出警仪式,共同制定《节假日期间高速公路警企联合保通保畅措施》,整合警企资源增加保畅力量,重点拥堵路段骑警助力支援,形成保畅合力,警企联动的优势工作经验获得地企领导的充分肯定和重视。

4 结语

发展和安全是一体之两翼、驱动之双轮,必须同步推进。沈抚分公司党委将探索党建引领警企联动合作模式,与高速指导大队建立支部联建共建,探索“支部建设和运营管理工作双促双赢”,在安全保畅、施工监管、隐患治理、应急处置等方面找准契合点,通过支部联建共建实现带队伍、抓管理、强服务,不断提升基层党组织的政治功能和组织功能,实现党建与警企联动深度融合,全面提升运营管理水平,进一步维护社会和谐稳定,服务人民群众美好出行。充分发挥党建促业务、党建保安全、党建保畅通的效应,形成以高质量党建引领中国式现代化辽宁高速的生动实践。

[参考文献]

[1]《党的二十大报告辅导读本》编写组:《党的二十大报告辅导读本》,人民出版社、学习出版社2022年版

[2]《习近平谈治国理政》第三卷,北京:外文出版社,2020年4月,第222页