

# 简析航道整治对水运经济的主要影响

顾飞

DOI:10.12238/jphc.v3i1.3934

**[摘要]** 航道是重要的公益性基础设施,据相关统计,我国现有内河航道通航里程近13万千米,沿海航道通航里程8000多千米,作为水路运输的基础,这些航道承载着约占社会货运总量11%和货物周转总量47%的货运量。因此为了保证航道安全运行,必须加强航道整治建设。航道整治是水路交通发展的重要内容,通过航道整治,可以提高水运线路的通达性,而且通航能力也会得到明显地提升。在水路通航能力提升的基础上,水运经济的发展速度和发展规模便会进一步的扩大。通过规模的扩大,实现行业发展的专业化和标准化,可以进一步提高水运经济的质量。基于此,本文简述了水路运输的优势特征以及航道整治与水运经济的关系,简要分析了航道整治对水运经济的主要影响,并提出了相关策略。

**[关键词]** 水路运输; 特征; 航道整治; 水运经济; 影响; 策略

**中图分类号:** F287.2 **文献标识码:** A

## Brief analysis of the main influence of waterway regulation on water transportation economy

Fei Gu

**[Abstract]** Waterway is an important public welfare infrastructure. According to relevant statistics, our country's existing inland waterways have a navigable mileage of nearly 130,000 kilometers, and coastal waterways have a navigable mileage of more than 8,000 kilometers. As the basis of waterway transportation, these waterways carry about 11 percent of the total freight volume and 47 percent of the total cargo turnover. Therefore, in order to ensure the safe operation of the waterway, it is necessary to strengthen the construction of waterway regulation. Waterway regulation is an important part of the development of waterway transportation. Through waterway regulation, the accessibility of waterway lines can be improved, and the navigation capacity will also be significantly improved. On the basis of improving the navigability of waterways, the development speed and scale of water transportation economy will be further expanded. Through the expansion of scale, the professionalization and standardization of industry development can be realized, and the quality of water transportation economy can be further improved. Based on this, this article briefly describes the advantages of waterway transportation and the relationship between waterway regulation and waterway economy, briefly analyzes the main impact of waterway regulation on waterway economy, and proposes relevant strategies.

**[Key words]** waterway transportation; characteristics; waterway regulation; waterway economy; impact; strategy

随着陆路交通的快速发展以及水运航道的淤塞等情况严重,使得水运航道城市地位不断下降,严重影响了相关地区的经济发展。并且基于水路运输的优势特征,因此必须加强航道整治,从而促进水运经济的发展。航道整治就是对建筑物调整和控制水流,稳定有利河势,以改善航道航行条件。从广义而言,其也包括炸礁、疏浚和裁弯取直等工程。目前航道整治的主要任务是:稳定航槽、刷

深浅滩、增加航道水深、拓宽航道宽度、增大弯曲半径、降低急流滩流速以及改善险滩流态等方面。航道整治要兼顾防洪、排灌、工业布局和港口等方面的各项不同要求。为了合理开展航道整治,必须掌握航道的演变规律,因势利导以及顺应河势是航道整治的原则,从而促进水运经济的可持续发展。

### 1 水路运输的优势特征

#### 1.1 运输量大的特征

水路运输的优势就是运输量比较大,非常适合大货物的运输,所以在进行大量货物运输的时候,选择水路运输优势明显。从目前的航道标准来看,一条四级航道的通航能力可以与一条高速公路相媲美,而一艘500T的船舶,其运量可以超过十节火车车皮,可见水路运输的运输量是非常巨大的。有效地利用水路运输,不仅可以缓解公路和铁路的运输压力,还可以促进货物流通,实现区域资源的

综合化利用,从而达到推动经济发展的目的。

### 1.2 成本较低的特征

水路运输具有运输成本比较低的特征,无论是公路运输还是铁路运输,都需要相应的工程建设,然后才能投入到运营当中,所以陆路交通的使用需要将建设成本分摊在运输中,这就造成了运输成本的偏高。水路运输利用的是天然的河道,所以其建设成本相对较低,而且水路运输的运输量比较大,可以节省多次运输的费用。综合比较而言,水路运输具有更高的性价比,而且在河道网密集的区域,其优势更加的突出。

### 1.3 环境影响小的特征

水路运输和陆路运输相比,对于环境的破坏和污染更小。从交通建设来看,无论是铁路交通还是公路交通,都需要进行大量的线路铺设,而在线路铺设的时候会不可避免地造成生态环境完整性的破坏。水路交通由于利用的大都是天然河道,所以工程量较小,对自然环境的干预也较少,所以水路交通的环保性能更强。

## 2 航道整治与水运经济的关系

航道是现代港口经济发展的重要基础设施,是水运经济发展的重要依托,航道整治与水运经济相互、依存、相互促进。航道的治理有利于促进货物水路的运输,从运输成本角度,水上运输的规模经济决定了水路运输成本远低于陆地运输,通过航道基础设施的投入,吸引大量的劳动力,提高物流贸易和服务业地集聚效益,带动区域经济的发展。不同的航道等级决定不同的水运规模,某一地段的航道周边经济蓬勃发展,且与其他地区交流广泛,势必能够为其水运运输提供天然富余的货运来源,从而促进水运经济的增长。同时,水上运输得到快速的经济增长,这反过来又可以促进水路周边地区的经济发展。这种互补关系是渠道建设和海洋经济发展的必要条件。科学合理的渠道建设对海洋经济的增长有着不可估量的作用。对于航道整治、建设工作可主要通过对运输水平地提高,船载重量的增加、河流表面深度的增加

等施工以及对辅助设施的维修与维护更换来实现。

为对航道建设与水运经济之间的关系进行有效分析,可以通过以下案例进行分析,如某一航道原有等级为Ⅵ级,现在将对其进行整治及重新扩充建设,将其等级改为Ⅲ级,以此进行一定时间周期的观测,结果表明如下:

(1)河道增宽变深,得以增加船舶通行量,越来越多的船舶向此航道驶入,大幅度提升运输数量及效率,从而促进经济增长。Ⅵ级航道通行船舶为272kW的推轮,Ⅲ级航道通行船舶为485kW推轮,以每天生产量进行两者之间的对比,Ⅲ级航道将是Ⅵ级航道生产量的1.4倍。由此得出,等级越高的航道经济效益越大。

(2)提高航道等级将对经济效益及环保效益进行有效实现。提高航道等级,将会适应更大的船舶进行通行,在燃料消耗方面比低等级的航道船舶更少,这样将有效降低污染物的排放量,对环境及航道污染较少,更能实现水运经济及环保双赢的目的。

(3)成本降低,提高水运企业的经济效益。提高航道等级将增加各项运行效益,机械化水平的提升,将减少大量人力物力,从根本上减少了水运企业的成本及费用支出,进而实现了水运经济的低成本高回报的发展目标。同时每增加一个等级的航道,其船舶推轮功率就会极大增加,更能满足客户需求及增加货运量,进而提高了水运经济发展的速度。

由此可见对航道进行相应的整治及建设,不仅能够降低水运企业的投入成本,还能提高水运经济的发展水平,进而推动整个水运行业的发展。

## 3 航道整治对水运经济的主要影响

3.1 航道整治可以促进水运经济发展速度的加快

航道整治可以有效地提升水运经济的发展速度。目前部分区域水运经济较落后主要是因为航道堵塞严重,通航能力较差。大力进行航道整治,清理运河水道的泥沙淤积,并就水道周边的航道占用等情况进行整治,可以有效地提升水

路运输的通达性和运输量。因为水路运输具有运量大、成本低的特点,所以通过水路运输能力的提升,可以有效地实现水路利用率的提高。

3.2 航道整治可以提高水运经济的地位

水路运输在我国历史上发挥了重要作用,对于沿线经济的促进也非常明显。但是随着陆路交通的快速发展,人们对于水路运输的重视程度不断下降,造成了不少水道的荒废。进行航道整治,可以提高我国通达水路的利用,可以实现交通运输的全面化发展,这对于区域经济的优势发展和区域资源的优势利用意义重大。通过航道整治,水运经济的发展速度和规模将越来越大,其地位也会进一步提高。

3.3 航道整治可以规范水运经济

航道整治对于水运经济的另一影响就是能够规范水运经济的发展。由于目前的航道利用水平不一,所以不同的区域对于水运经济的发展标准要求不一样,此种情况不利于水运经济的规模化发展。通过航道整治之后,水运经济的发展速度和地位都得到了提升,其规模也会不断地扩大,在这样的情况下进行统一的规范,可以使得水运经济的行业化标准进行提升。标准提升,发展的专业化程度和规范化将更加明显。

## 4 提高水运经济中的航道整治策略

4.1 保障航道建设养护的资金来源

航道的建设深刻地影响着国家的发展,但是,航道的建设需要大笔资金的投入,只有在资金的供应上得到保障,才能够促成航道建设的正常开展,而资金的来源主要是由国家的财政支出的。航道建设的资金得到保障,航道战略的实施才能正常的进行。同时,为了保证航道战略资源能够实际地进行应用,国家也制定了一些相关的规章制度。这些制度有效地刺进了水运的运输发展,同时,还推进了运输系统的建设。航道的建设以及运输系统的建设都离不开资金的投入,所以,保障资金的来源是至关重要的。

#### 4.2 加强航道的硬件设施建设

为了加强航道硬件设施建设,必须做好以下几点工作:

(1) 因航道建设归于国家建设项目范畴,必须在国家建设的基础上提升建设资金额度。同时相关部门还要定期对全部航道进行调查,对航道建设中存在的问题进行汇总并解决,同时对投入的建设资金进行充分分析,并对资金额度进行一定程度地提高,进而更好地进行港口硬件设施建设,这样将会促进水运行业的快速发展。在港口硬件设施建设中如仅仅依靠国家拨款进行建设,因资金有限不能顾及到所有的建设当中,在此基础上应通过地方政府在当地税收金额的合理利用下进行科学可行的财政支出计划制定,加大对当地航道港口硬件设施建设的力度,进而创造良好的航道设施环境,为我国水运经济的发展提供可靠的硬件保证。

(2) 当国家及地方政府对航道港口硬件设施的建设不能进行充分满足时,应通过其他方式进行资金筹集。如通过与企业之间的合作,在港口建设中增加企业的参与度,进而起到增加建设资金的目的,同时还能对国家与地方政府财政负担进行一定程度地减轻。如允许航道开发者对航道附近的荒滩吹填造地及工程建设征地,收益归开发者所有。对“四荒”(荒山、荒沟、荒丘、荒滩)减免土地补偿费。制定分类差别投资指导政策,鼓励吸收境内外资本参与航道建设,引入国际通行的融资方式,变通运作

方法,扩大航道建设的投资渠道。

#### 4.3 提升航道管理手段,推动效益增长

(1) 提高支流项目的建设效率。通常情况下,航道建设只注重主航道项目的建设,但是支流项目的建设也是非常重要的。支流航道的建设效率能够得到提升,将会有效地促进支流航道经济的增长。在航道的建设中,保证能够拥有高质量的项目的建设的基础上,增加工程建设的效率,可以大大地提高主航道的运行,从而,整个航道也可以稳定的发展。

(2) 提高航道具有多重功能的应用特点。一般情况下,航道的整治和建设,能够有效地促进水运航道的运行,另外,还能够在建设各种设备的应用时,完成电力的供应、洪水的防范和调整河道的水位的功能。从整体情况来看,航道的建设必须要有多重功能的特点,才可以为有效地促进整体经济的发展状况。

(3) 对航道建设进行有效地控制,实现航道建设和整治的完成。每一个航道所拥有的等级不一样,那么就会拥有不一样的管理方法。如果在航道的整治过程中,等级低的航道整治成为等级高的航道,他的管理方法也要做出相应的调整和改善。当船舶驶入航道中时,必须要做好船舶的管理工作,防止船舶的燃料消耗造成的环境污染,让航道的使用效果得到增强。

#### 4.4 加大科学技术的投入,实现航道信息的资源共享

航道建设除了对航道进行升级并且

完善航道的基础设施以外,还需要对航道的信息资源管理软件进行一定的建设和完善。可以在原来航道信息管理软件的基础上进行一定的升级,从而能够成为一个更加完善的航道信息资源数据库,可以将过去和现在航道的所有信息收录到这个数据库当中,通过这个数据库将这些信息进行合理的分类和处理,同时利用计算机的数据库管理功能还能够很好地实现数据库中信息的共享工作。

#### 5 结束语

综上所述,作为现代化国家发展的关键标志,水运行业的快速发展对国民经济的增长及人们的生活工作具有重要影响。并且水运交通具有极大的运输量且成本较低,同时还具备长距离运输的优势,在整个运输行业中占有重要地位。随着科学技术的不断进步,各种新技术、新工艺在水运交通运输中的应用,促使水运运输事业得到了更好的发展,并且做好航道整治及建设工作,将有效提升水运行业经济水平。

#### [参考文献]

- [1]王新宽.航道整治及建设对水运经济的影响研究[J].科技经济市场,2016(03):48-49.
- [2]崔彤.浅谈航道整治及建设对水运经济的影响[J].中国外资,2012(24):235.
- [3]赵世青,刘炳慧,李凯,等.航道整治与建设对水运经济的影响[J].黑龙江交通科技,2007(08):125-126.
- [4]张克涛.港口航道工程信息化建设研究[J].工程技术研究,2018(14):57-58.