

# 浅谈如何提升绿色物流管理水平

凌薇薇

DOI:10.12238/ml.v1i1.5902

**[摘要]** 随着生态环境的不断恶化,世界各国对环境保护也越来越重视,其中我国对于环保所做出的努力也是举世瞩目。作为民众而言,我国百姓都认识到了环境保护的重要意义,因此绿色物流概念的提出是顺应了时代的发展,并且在企业管理过程中也具有重要意义,这也是现代物流在健康发展的过程中,实现可持续性发展的必然选择。

**[关键词]** 绿色物流管理; 理论; 可持续发展; 影响; 水平

**中图分类号:** TQ622.2 **文献标识码:** A

## Discussion on How to Improve the Management Level of Green Logistics

Weiwei Ling

**[Abstract]** With the continuous deterioration of the ecological environment, countries around the world are paying more and more attention to environmental protection, and China's efforts in environmental protection have also attracted worldwide attention. As a public, Chinese people have realized the importance of environmental protection. Therefore, the proposal of the concept of green logistics is in line with the development of the times and also has important significance in the process of enterprise management. This is also an inevitable choice for modern logistics to achieve sustainable development in the process of healthy development.

**[Key words]** green logistics management; theory; sustainable development; influence; level

绿色物流是指在物流过程中抑制物流对环境造成危害的同时,实现对物流环境的净化,使物流资源得到最充分的利用。因此为了促进物流行业的健康发展,下面就如何提升绿色物流管理水平进行了探讨分析。

### 1 绿色物流管理的相关理论

#### 1.1 生态伦理学

在人类赖以生存的地球上,保护环境这个问题已经引起了人们的足够重视,而生态伦理学就是让人们在物流的过程中,对环境问题进行深刻的反思,在社会责任感和义务感上进行充分的反思和履行。在人类的健康发展的同时,要将自身的幸福和子孙后代的幸福紧紧结合起来,自觉地维护生态的平衡,这是我们在地球上生存的一种责任感和义务。正是在这种情况下,绿色物流的实施正是生态伦理学的体现。

#### 1.2 可持续发展理论

在当今社会的发展过程中,可持续的发展理论既能满足当下人们的需求,又能对将来的隐患问题进行避免。在物流的运输过程中,会产生一定的资源和能源的消耗问题,从而产生相应的环境问题,大量的物流包裹会造成环境污染。现代绿色物流管理正是从可持续的发展理念出发,意在形成物流与环境的和谐相处,既能够相互制约又能够相互推动,进而将现代物流的发展变

成可持续发展的一种理论要求和现实需求。

#### 1.3 生态经济学

物流是我们生活中很重要的一部分,在使用和社会在生产的过程中,要将资源和物质进行重复利用和能量的转换,将资源的价值充分地展示出来。在这种情况下,当下的物流管理,就要处理好经济效益和环境保护的双重效益,要站在长远的角度来思考问题,将环境的效益与自身的效益进行充分的融合,并且紧紧地绑在一起。现代绿色物流的发展,就将这一种理念进行了更好地发挥和诠释,意在让经济、环境、规律能够和谐相处。

### 2 物流活动对可持续发展的主要影响

#### 2.1 破坏环境

在对物流业发展研究中发现,各个环节存在破坏环境问题,但是这点并未引起行业重视。绝大部分物流企业重视业务,以快速完成货物流通,将物品交到消费者为目的,最终是为了获取经济效益,缺乏绿色生态观念。这就导致无论是打包还是包装、运输、仓储等环节对环境的危害,违背了可持续发展基本国策。物流运输中需要对货物进行保障,以防止被损坏,但过程中有违背绿色发展因素。商品包装基本上都是一次性的,不注重材料的选择,使用的是难以降解的材料。除了存在严重资源浪费,还会使

垃圾变得越来越多,且降解难度大,对生态环境有较大的破坏性;物流运输中也会带来环境问题,主要体现在要使用交通工具,将货物送到目的地,期间会排放废气,亦或是有害物质,从而引发大气污染,长期如此将进一步加剧环境污染。另外,物流运输中会产生噪音,这个方面污染将干扰人民正常生活,不利于身体健康。运输一些特殊物品,比如液体,存在泄露风险,一旦出现这个情况将污染环境;物流环节多,储存是最为关键部分,为了防止货物在储存中发生质变,经常会采用一些化学物品进行养护,自然就会带来环境问题。还有就是储存特殊物质,发生泄漏和燃爆等也会破坏环境;物流运输中装卸是不容忽视环节,过程中有影响环境因素。装卸过于暴力,物品会被损坏,废弃物将增多,最终也会带来水、大气污染等。

## 2. 资源耗损大

我国物流业发展在创造经济红利的同时,存在资源无谓损耗过大的问题。物流运输采取一次性包装,消费者丢弃后未能全面落实循环利用,加剧了发展中资源紧张的状况。我国物流业发展中周转率还普遍较低,尤其与西方国家一些物流业相比,周转率达不到这些国家一半。此外,储存中土地资源浪费严重,没有有效利用上部空间,存储占地面积大。物流配送中由于不认真等原因,失误率较高,具有人力资源和物力资源浪费的问题。暴力装卸和不合理的运输,致使货物受到损伤,造成浪费的情况也比较常见。除了上述问题外,物流业发展中资源浪费还有因为不合理分配,或者是运输安排不妥当,出现运输车辆装载货物不足问题,也是引发浪费的一个重要因素。资源在经济发展中不可缺少,当前紧缺已经成为影响发展世界性问题,各国都在致力于提高资源利用率。这种情况下,物流全过程中各个环节资源浪费,对我国经济发展将产生严重影响,与走可持续发展道路基本国策不相符。

## 3 绿色物流管理工作问题及其对策分析

### 3.1 绿色物流管理工作问题分析

(1) 绿色物流管理人才问题。时代经济在发展过程中,发展速度越来越快,绿色物流一定是未来物流行业的一大发展趋势,我国国内的物流领域在发展过程中,缺少这方面的管理者,在绿色物流发展过程中,非常缺乏人才,这使得绿色物流的发展跟不上时代发展的综合需求。特别是当前许多物流人员非常缺乏绿色管理思维,因此就无法对目前的物流工作管理好,这对物流行业的发展来说,形成了很大的阻碍。

(2) 物流管理信息化问题。我国目前的信息技术正在一个飞速发展的阶段,信息技术的发展需要计算机设施跟得上技术的进步,计算机技术是目前物流行业不可缺少的技术。在信息技术与物流行业相结合之后,使得物流工作呈现出较高的物流管理局势,信息化在某一部分定义上,对物流行业的发展提供了技术层面的支持。目前物流的发展有一个弊病,就是部门将物流信息占为己有,不能实现共享,或者不能实现完全共享,这是对物流信息体系非常不科学的认识。物流管理工作要想实现信息化,还要对各部门加强信息化引导工作。尤其是目前物流企业所要

建立的是行业内部的信息体制,这与观念里人员的行为规范、管理能力、职业操守等都有很密切的联系。如果管理人员不能按照相关规范来进行管理,就势必会阻碍物流产业的健康有序发展。

(3) 绿色物流管理执行问题。物流行业是包括运输和加工以及存储和装卸等多个工序为一体的,物流工作比较复杂,而且运输环境不单一,也非常复杂,所以就会对物流管理的执行加大难度。在物流运输过程中,会遇到多种运输工具,包括汽车、火车甚至是飞机和轮渡,而飞机和车辆都会带来气体污染,而且会形成大量的噪音。加强物流运输监管也要对环境保护的作用予以重视。这样可以提高产品的价值。目前,我国对于资源浪费非常重视,要建立环境友好型社会,就必须重视杜绝环境资源的浪费和污染,实现对环境的保护。除此之外,在物流工作中,存储工具也不能带有危险性,比如易燃易爆的物品是非常容易引发安全事故的,而且对环境会造成极大的破坏。

### 3.2 绿色物流管理工作问题的对策分析

(1) 加大现代绿色物流管理人才培养力度。在市场经济的制度下,各大物流公司市场中进行激烈的竞争角逐。在竞争过程中,除了在技术上的竞争,还有在人才环节上的竞争。目前,我国正在大力提升我国现代化物流管理制度的运用,在物流产业中,招收了大量的专业物流人士,这对加强绿色物流的建立提供了良好的基础条件。绿色物流的实现,需要对各方面的力量加强配合。基于此,我国政府对目前物流方面更侧重于教育的力度投入,在许多高校中,都设置了物流专业,这是对绿色物流管理发展的极大重视。其次,许多物流企业都不拘一格的招收人才,吸纳大量的物流人才。目前,物流企业已经认识到了人才的价值,为了提升人才培养力度,在物流企业内部设置了人才培养计划,从物流发展的实际角度出发,建立健全培训机制,有针对性的对人才发展进行全方面的要求。

(2) 提升网络信息化管理水平。物流绿色管理中要完善网络建设和信息化建设,利用信息平台快速收集信息,并将其分享给物流点和派送人员,提高货物的疏散能力,且能提高配送率。物流信息管理平台要和交通平台联系,掌握城市交通状况,指挥其避开拥堵路段,有助于减少能耗和有害气体排放。此外,物流绿色管理中要利用大数据技术、全球定位系统等,科学规划路线和安排配送,以达到良好的控制污染,减少过程中各种能耗的目的。

(3) 加强物流管理工序的绿色处理。物流本身是一种运送产业,在运送货物的过程中,如果能与企业加强联合形式,就能对物流行业的发展提供很大力度的支持。许多物流行业的配送都是通过运输行业的企业来运送的。这样可以减少物流行业的消耗。工作人员在运送货物时,必须要加强对车辆的清洁力度,要多以清洁能力为动力的工具为主,这样可以大量的节省资源,提升经济效益。

## 4 提升绿色物流管理水平的主要途径

### 4.1 增强绿色物流管理意识

绿色物流管理中政府要带好头,明确物流行业发展中影响绿色发展因素,做好监督和管理,并加大绿色物流管理宣传力度。这种情况下,物流企业就会关注环境,绿色生态发展观念会增强,在全过程中进行绿色管理,最大程度控制物流对环境的影响,并能促进资源利用率提高,推动产业可持续发展。政府应当针对物流行业污染制定相关政策,从源头上防控非绿色因素。尤其是针对物流中污染比较大的交通运输,做好政策制定和实施。此外,政府要根据物流业绿色发展需求,构建绿色物流发展体系,强化对物流行业的引导。实际操作中要着眼于整个物流行业,科学合理进行物流规划,研究和摸索行之有效的管理措施,确保物流业绿色健康发展。政府要加强对物流企业宣传教育,使绿色观念深入人心,以保证相关企业能够制定有效措施,在物流产业链中控制污染发生源,以及循环利用资源。除此之外,政府还要出台针对绿色物流激励政策,通过加大各个方面优惠,促进物流企业进行绿色经营管理,在确保物流经济更好发展的同时,提高物流产业生态效益。

#### 4.2 政府的绿色物流管理措施

政府要充分地发挥职能作用,要积极地让企业从自用车运输向更加环保的货运车运输进行相应的转变。在物流中心的建设过程中,政府部门要积极地统筹安排,将现代的信息化技术进行充分的运用,提升物流运输的效率,在这种情况下,就能对交通量进行管理,提升配送的效率,达到环保的目的。在推进绿色物流的时候,还应该加强绿色物流的宣传力度,要加强企业的绿色经营意识,在全社会形成人人保护环境的一种浓厚绿色物流的氛围。

#### 4.3 企业绿色物流管理措施

在企业进行绿色物流管理的时候,可以采用发展第三方物流的方法来进行绿色物流的实施。在第三方物流运输的过程中,会将物流的时间和货物的配送进行合理的分配,在这种情况下,可以让物流的效率更高,从一定程度上可以极大地保护环境。其次就是将绿色包装的发展理念不折不扣地进行贯彻落实,要督促生产部门在采用包装的时候,尽量采用可以重复利用的材料,不要过多地使用不可降解的材料,要将货物的尺寸进行精准的

把控,在运输的过程中,可以避免资源浪费,在包装多次或者反复使用的材料中,要将他们转化为可再生的材料。

#### 4.4 增强绿色管理成效

为了推动物流行业可持续发展,就必须要进行绿色管理。绿色管理依赖于法律的支持,所以国家和政府明确物流业对环境资源影响,完善与之相关的法律,从而加强对物流管控力度。一方面要通过源头控制,另一方面则要从控制交通量预防污染,最后要从交通流方面管控污染。控制发生源就是要从初始环节防控污染,比如在物流运输中选择合格的运输车辆,使用废气排放少和油耗小的车辆。针对尾气排放不合格,或者是超过标准的,可收取排污费。就物流运输车辆做好路线规划,尽量减少路程,有效控制对沿途的污染。海上运输经常会发生泄漏,环境污染一般比较大,而且处理难度大,成本高。针对这种物流运输形式,一定要加强对整个过程监控,并要完善海洋污染法,更好约束物流企业行为。

### 5 结束语

综上所述,现代绿色物流管理就是以生态保护为标准,在维护生态平衡的前提下,尽量对客户的要求实现全面满足。在绿色物流的概念中,要突破空间的障碍和时间上的障碍,才能提升绿色物流管理水平,这也是我们保护地球环境和实现可持续发展的重要基础,因此对如何提升绿色物流管理水平进行分析具有重要意义。

#### [参考文献]

- [1]刘欣.现代绿色物流管理及其优化途径[J].商场现代化,2020,(13):42-44.
- [2]李晓慧.现代绿色物流管理策略研究[J].山西农经,2020,(05):121+123.
- [3]张威.生态文明背景下绿色物流管理分析[J].环境工程,2021,39(08):266.
- [4]孙鑫.绿色物流管理在物流业发展中存在的突出问题及解决对策[J].中国储运,2021,(11):167-168.
- [5]刘心缘.低碳经济下的绿色物流管理策略探微[J].中国物流与采购,2021,(19):72-73.